

Keld Gydm
Stenbakkevej 37, 2. th
9900 Frederikshavn

gydm@stambordet.dk

Frederikshavn Byråd

12. oktober 2011

Svar på din henvendelse om sikkerhed og service på Frederikshavn Havn A/S

Du har i mail af 16. september 2011 rettet en række spørgsmål til byrådet om sikkerhed og service på Frederikshavn Havn A/S.

Jeg er enig i, at vi som byråd finder, at Frederikshavn Havn er af stor betydning også i forhold til udviklingen i Frederikshavn Kommune. Derfor er Frederikshavn Havn etableret som et aktieselskab, der drives af en professionel ledelse og med en professionel bestyrelse, hvor Erik Sørensen og Jens Ole Jensen repræsenterer kommunen som ejer.

Jeg har derfor bedt Frederikshavn Havn om en udtalelse på dine spørgsmål.

Frederikshavn Havn udtaler i den forbindelse:

"Hvad angår sikkerhed så er Frederikshavn Havn A/S, i henhold til gældende sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner - sammen med udvalgte kunder/brugere - ansvarlig for overholdelse af de såkaldte "ISPS"regler (International Ship & Port facility Code). Planerne, som knytter sig hertil, er godkendt af og udarbejdet i samarbejde med myndighederne (Kystdirektoratet/Politiet) og er naturligvis fortrolige, hvilket er årsagen til at Keld Gydm ikke har fået kommentarer på sin forespørgsel til direktoratet.

Frederikshavn Havn A/S har som havn ingen myndighed, som f.eks. politiet har, og Frederikshavn Havn A/S udøver ej heller sådan myndighed.

Sikkerheden udenfor havnens fysiske rammer er ikke Frederikshavn Havns anliggende, men varetages udelukkende af offentlige instanser.

Frederikshavn Havn A/S kender ikke begrebet "katastrofehavn", men kan oplyse, at Frederikshavn Havn A/S er udpeget som nødhavn, som myndighederne kan henvise skibe til i forbindelse med f.eks. miljøepisoder.

Frederikshavn Havn A/S har - efter grundige overvejelser og dialog med havnens kunder og brugere, herunder færgerederierne - besluttet at overgå fra en døgnbemandet funktion på Havnekontoret til en fysisk bemanning fra kl. 07-17 på alle hverdage. I alle øvrige perioder varetages funktionerne af en havneassistent i en såkaldt

bagvagtfunktion, som kan kontaktes telefonisk og som via PC er i stand til at modtage og besvare mails der måtte indløbe, ligesom vedkommende er i stand til at overvåge aktiviteter på havnen via Frederikshavn Havns tv-overvågningsudstyr.

Trafik til havnen har pligt til at melde sig til Frederikshavn Havn A/S senest 24 timer før ankomst, hvorved havnen kan servicere skibe, der anløber havnen med anvisning af kajplads mv.

Er der behov for yderligere assistance kan bagvagten tilkaldes og vil da være fysisk til stede - også i perioden 17-07 samt i weekender og helligdage.

Frederikshavn Havn A/S har, ved naturlig afgang af 2 medarbejdere, reduceret antallet af havneassistenter fra 6 til 4. Keld Gydum anfører, at man kan læse sig til at havnen kan spare 2-3 mio. kr. ved denne reduktion i antallet af havneassistenter. Dette er ikke oplysninger som stammer fra Frederikshavn Havn, men der knytter sig naturligvis en besparelse til den skete omlægning af funktionen.

At der gennem sommeren - ifølge Keld Gydum - er gået helt kaos i havnens kommunikation med anløbende skibe må stå for Gydums egen regning, og kan ingenlunde genkendes af havneledelsen.”

Jeg håber hermed at have givet tilstrækkeligt svar på din henvendelse.

Der er mulighed for at lytte til spørgsmål og besvarelse heraf via kommunens hjemmeside www.frederikshavn.dk

Med venlig hilsen

Lars M. Møller
Borgmester

Jane Wiis
Kommunaldirektør