

2. Udførelse af vintertjeneste på offentlige veje

Vejbestyrelsen skal sørge for vintertjenesten på offentlige veje og stier.¹⁰ Dette ansvar er placeret hos et Vagtberedskab, som følger udviklingen i vejsituationen i vinterperioden. Vinterperioden regnes fra 1/11 til 31/3. Særlige vinterforhold kan medføre, at perioden forlænges.

Vagtberedskabet iværksætter vintertjenesten ud fra det serviceniveau, der er gældende for hver vejkategori i den nævnte prioriterede rækkefølge. Ved grupperingen af de enkelte vejstrækninger søges det at opnå et ensartet serviceniveau på sammenhængende vejstrækninger.

Snerydning og glatførebekæmpelse på offentlige veje m.v. er prioriteret i to klasser for henholdsvis primære og sekundære veje i henhold til nedenstående:

Vejkategori - vintervejklasse	Opgavetype - vejtype	Serviceniveau	Bemærkninger
1) Primærveje Overordnede trafikveje, samt trafikveje Veje, stier og pladser som har afgørende betydning for den kollektive og gennemgående trafik.	Primære veje der har afgørende betydning for afviklingen af fjerntrafikken. Indfalds- og omfartsveje. Veje med kollektiv trafik. Akkutte udrykningsopgaver for politi, redningstjeneste, hjemmepleje o. lign. Primære cykel- og gangstier. Primærveje der har afgørende betydning for afviklingen af gennemkørende trafik i land- og byområderne. Rutebilstation og banegård. Gågader, torve og pladser samt fortove og fodgængerovergange. Busstoppesteder. Veje i industriområder.	Glatførebekæmpelse af veje udføres på alle tider af døgnet. Fortove og cykelstier kun i tidsrummet 04-22, medmindre situationer med stærk isdannelse gør det påkrævet. Vejkategorien snerydnes i tidsrummet 03-24, i ekstreme situationer dog hele døgnet. Fortove og cykelstier dog kun i tidsrummet 04-22.	På en del af primærvejene samt særlige sti- og fortovsstrækninger udføres præventiv indsats med salt eller lign. I hver enkel situation vurderer Vagtberedskabet løbende udviklingen i vejrforholdene og fastlægger, hvornår og på hvilke vejstrækninger, den præventive indsats iværksættes. Bortkørsel af sne foretages i begrænset omfang på cykelstier, mellem vej/cykelsti samt P-bånd. Bortkørsel foretages kun indenfor normal arbejdstid og efter en nærmere prioritering fra Vagtberedskabet i den aktuelle situation.

¹⁰ Lovens § 2 stk. 1 og § 3 stk. 1.

<p>2) Sekundærveje</p> <p>Bolig- og adgangsveje Veje, stier, pladser m.v., som har mindre betydning for afviklingen af trafikken.</p>	<p>Sekundære veje, bolig og adgangsveje. Veje som har mindre eller meget lidt samfundsmæssig betydning for afviklingen af trafikken. Sekundære veje på landet. Sekundære P-pladser.</p>	<p>Sneryddes og gruses kun i begrænset omfang i tidsrummet 07-16 på baggrund af vagtberedskabets vurdering. Iværksættes dog tidligst, når opgaverne med snerydning og glatførebekæmpelse på primærvejene er gennemført. Snerydning iværksættes ved drivedannelse eller 15 cm jævnt snelag. I ekstreme situationer foretages vintertjeneste ud over det angivne tidsrum. Veje, stier og passager med ubetydelig færdsel ryddes og gruses ikke.</p>	<p>Bortkørsel af sne foretages ikke. I områder med fartdæmpning, hvor kørebanen er indrettet med fartdæmpende foranstaltninger, der nedsætter hastigheden ved gennemkørsel, foretages der ikke bortkørsel af sne, (fx området ved Abildgårdsvej). På cykelstier langs veje udenfor byområder, med en relativt begrænset cykeltrafik i vinterperioden, foretages kun snerydning af cykelstier i mindre omfang.</p>
--	--	---	---

Med udgangspunkt i ovennævnte prioritering, iværksættes vintertjenesten når Vagtberedskabet vurderer, at vejrforholdene er af et sådant omfang, at fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel.

- På primære veje udføres vintertjenesten på trafikens betingelser med hensyn til miljøet.
- På sekundære veje udføres vintertjeneste på miljøets betingelser og efter økonomiske hensyn.

Som hjælp til at yde den optimale indsats, kan Vagtberedskabet hente oplysninger fra egne målestationer og DMIs glatførevarslingssystem. På den måde er det muligt at iværksætte præventiv glatførebekæmpelse og derved opretholde trafiksikkerheden i det tidsrum, det ellers vil tage at kalde mandskab ud. Desuden skånes miljøet, da der kræves mindre salt til at forebygge end til at fjerne allerede dannet is og sne. Derfor kan der forekomme saltning af veje, der endnu ikke er glatte. Saltningen tilstræbes gennemført inden 4 timer efter, at der er foretaget ud kald.

Som bekæmpelsesmiddel mod glat føre anvendes salt - enten befugtet eller i væskeform - på primærveje, cykelstier og fortove. På cykelstier og på sekundærveje anvendes eventuelt en salt-/grusblanding. Den udlagte mængde afpasses efter trafikale, klimatiske og lokale forhold med henblik på en skånsom miljøpåvirkning. Af den grund afskærmes vejtræer, buske og bede langs særligt trafikerede veje, mens der på oplandsveje bruges en reduceret spreddebrede.

Der er udarbejdet en plan, som fordeler disponibelt materiel, så infrastrukturen kan opretholdes - på den baggrund er der indgået aftale med lokale vognmænd.