

Screening af konkret projekt vedrørende opstilling af kran på Orskov Yard, Østre Kaj 3, 9900 Frederikshavn jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Sagsnr.: GEO-2024-01871

Miljøscreening udført pr. 19. april 2024 ud fra ansøgningsskema pr. den 12. marts 2024.

VVM Myndighed	Frederikshavn Kommune
Basis oplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse – jf. ansøgning (kan vedlægges):	<p>Orskov Yard A/S ønsker at etablere/opstille en eldrevet kran på Frederikshavns Havn ved Jeppe Ørskov Pier. Et snit af kranen ses på ansøgningens bilag 4. Orskov Yard A/S har hidtil haft to kraner på flydedokken på samme kajanlæg. Da den ene kran blev beskadiget i en storm, hvor den blev påsejlet, er der derfor et behov for at opføre en ny kran for at opretholde havnens aktiviteter. Den nye kran vil blive placeret på et 120 m kranspor således, at den kan bevæge sig langs kajanlægget og dække hele flydedokkens længde (se ansøgningens bilag 3). Hvor den gamle kran målte op til 60 m i højden, vil den nye kran være 78,1 m høj. Dermed vil den nye kran være mere fleksibel og have en rækkevidde, som er større end den gamle. Kranen vil have en frihøjde på 60 m under krogen. Med den nye krans rækkevidde, vil den også kunne erstatte en del af de nuværende dieseldrevne mobilkraner, der bruges som erstatning. Kranen vil yderligere kunne svinge ud over havet, hvilket er nødvendigt i arbejdsituationer.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre:	<p>Orskov Yard A/S Havnepladsen 16, 9900 Frederikshavn, Danmark Tel: +45 96 20 85 00 E-mail: orskov@orskov.dk www.orskov.dk</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson:	<p>Henrik Jensen Production Manager Orskov Yard A/S Havnepladsen 16, 9900 Frederikshavn, Danmark Mobil: +45 20 69 63 72 E-mail: hj@orskov.dk</p>
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum):	<p>Matrikelnr. 507a, Frederikshavn Bygrunde Oliepieren 7 9900 Frederikshavn</p>

Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet):	Frederikshavn Kommune		
Oversigtskort i målestok f.eks. 1:50.000, men afhænger af det konkrete projekt – Målestok angives::	Se ansøgningens bilag 1		
Kortbilag i målestok i f.eks. 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg):	Se ansøgningens bilag 2		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til "Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)" - (lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023):		X	
Er projektet opført på bilag 2 til "Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)" - (lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023):	X		Punkt 10. Infrastrukturprojekter: a) Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål

Projektets karakteristika:	Bemærkning/begrundelse
<p>1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter, angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav:</p>	<p>Arealet er lejet i en 22 års uopsigeliges periode af Orskov Yard A/S. Frederikshavn Havn har den 14. marts 2024 meddelt Frederikshavn Kommune, at havnen som grundejer er indforstået med det ansøgte.</p>
<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Det fremtidige samlede befæstede areal i m²: – Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²: 	<p>Kranen opføres på Orskov Yard A/S's eksisterende havneområde, der er lokalplanlagt som erhvervsområde., og hele arealet anvendes i dag til havneaktivitet. Arealanvendelsen vil dermed være uændret efter projektets realisering. Selve kranens areal måler 144 m2, hvor kransporet, som kranen kan køre på, måler ca. 1.440 m2.</p> <p>Der vil ikke være yderligere befæstet areal i forbindelse med projektet end under de nuværende forhold.</p> <p>Der befæstes ikke nye arealer i forbindelse med projektet.</p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m: – Projektets samlede grundareal angivet i ha. eller m²: – Projektets bebyggede areal i m²: – Projektets nye befæstede areal i m²: – Projektets samlede bygningsmasse i m³: – Projektets maksimale bygningshøjde i m: – Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet: – Projektets kapacitet for strækingsanlæg: – Projektets længde for strækingsanlæg: 	<p>Kranens areal måler 144 m2. Kransporet har et areal på ca. 1.440 m2. Kranen vil være 78,1 m høj.</p> <p>Projektet medfører ikke grundvandssænkning.</p> <p>Det samlede grundareal for kranen er 144 m2 og det samlede areal for kransporet er ca. 1.440 m2.</p> <p>Kranens bebyggede areal er 144 m2.</p> <p>Der befæstes ikke nye arealer i forbindelse med projektet.</p> <p>Da kranen ikke kategoriseres som en fast konstruktion, udregnes bygningsmassen ikke.</p> <p>Kranen er maksimalt 78,1 m. Der vil være en frihøjde på 60 m under kranens krog.</p> <p>Projektet omfatter ikke nedrivningsarbejder.</p> <p>Ikke relevant.</p> <p>Ikke relevant.</p>

Projektets karakteristika:	Bemærkning/begrundelse
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: – Vandmængde i anlægsperioden: – Affaldstype og mængder i anlægsperioden: – Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden: – Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden: – Håndtering af regnvand i anlægsperioden: – Anlægsperioden angivet som mm/åååå – mm/åååå: 	<p>Behovet for råstoffer i anlægsperioden omfatter hovedsageligt materialerne til kranen og kransporets opbygning. Dette vil inkludere stål, aluminium, plast samt materialer til elektriske komponenter. Derudover vil der være behov for råstoffer til det typiske anlægsarbejde. Råstofforbruget er endnu ikke opgjort.</p> <p>Der er ikke behov for vand i anlægsperioden.</p> <p>I anlægsperioden vil der ikke generes betydelige mængder affald. De mindre mængder affald der kan opstå håndteres i henhold til kommunens retningslinjer.</p> <p>Der generes ikke spildevand i anlægsperioden.</p> <p>Der sker ikke udledning af spildevand til vandløb, søer eller hav.</p> <p>Regnvand håndteres som ved de eksisterende forhold.</p> <p>Anlægsperioden ligger ikke endelig fast endnu.</p>
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Råstoffer – type og mængde i driftsfasen: – Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen: – Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen: – Vandmængde i driftsfasen: 	<p>Der bliver ikke anvendt eller produceret råstoffer i driftsfasen.</p> <p>Der produceres ikke mellemprodukter.</p> <p>Der produceres ikke færdigvarer.</p> <p>Der er ikke behov for vand i driftsfasen.</p>
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Farligt affald: – Andet affald: – Spildevand til rensningsanlæg: – Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: – Håndtering af regnvand: 	<p>Der genereres ikke farligt affald i driftsfasen.</p> <p>Der genereres ikke affald i driftsfasen.</p> <p>Kranen producerer ikke spildevand i driftsfasen.</p> <p>Spildevand håndteres som ved eksisterende forhold.</p> <p>Regnvand håndteres som ved eksisterende forhold.</p>

Projektets karakteristika:	JA	Skal undersøges i miljøvurdering	NEJ	Bemærkning/begrundelse
7. Forudsætter projektet yderligere vandforsyningskapacitet (herunder etablering af selvstændig vandforsyning)?			X	Der er tale om etablering af en kran.
8. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger?			X	Projektet genererer hverken affald eller spildevand.
9. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj?				
– I anlægsfasen?			X	De vejledende grænseværdier for støj vurderes ikke at overskrides i anlægsfasen.
– I driftsfasen?			X	I forbindelse med værftets miljøgodkendelse er der foretaget støjberegninger. Driften af den eldrevne kran vurderes ikke at give anledning til yderligere støjbelastning.
10. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?				
– I anlægsfasen?			X	De vejledende grænseværdier for luftforurening vurderes ikke at overskrides hverken i anlægsfasen eller driftsfasen
– I driftsfasen?			X	
11. Vil projektet give anledning til vibrationsgener?				
– I anlægsfasen?			X	De vejledende grænseværdier for vibrationer vurderes ikke at overskrides uden for virksomhedens areal, hverken i anlægsfasen eller driftsfasen.
– I driftsfasen?			X	
12. Vil projektet give anledning til støvgener?				
– I anlægsfasen?			X	Det vurderes, at projektet ikke giver anledning til støvgener hverken i anlægsfasen eller driftsfasen
– I driftsfasen?			X	
13. Vil projektet give anledning til lugtgener?				
– I anlægsfasen?			X	Det vurderes, at projektet ikke giver anledning til lugtgener hverken i anlægsfasen eller driftsfasen
– I driftsfasen?			X	
14. Vil projektet give anledning til lysgener?				
– I anlægsfasen?			X	Der forventes ikke at være behov for belysning i forbindelse med anlægsarbejdet.
– I driftsfasen?			X	Efter krav fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse vil kranen blive forsynet med luftafmærkning af hensyn til flysikkerheden. Denne vurderes ikke at kunne give anledning til gener.

Projektets karakteristika:	JA	Skal undersøges i miljøvurdering	NEJ	Bemærkning/begrundelse
<p>15. Må projektet forventes at udgøre en særlig risiko for uheld, herunder er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?</p> <ul style="list-style-type: none"> - I anlægsfasen? - I driftsfasen? 			X	Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

Projektets placering:	JA	Skal undersøges i miljøvurdering	NEJ	Bemærkning/begrundelse
16. Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området?			X	Arealerne er omfattet af lokalplan FRE.H.14.17.01 "Udvidelse af Frederikshavn Havn ved Østre Kaj" Der er den 13. marts 2024 meddelt dispensation fra lokalplanens § 7.3 til at kranen kan opstilles med en højde på ca. 78 m (kommunens sagsnr. BYG-2024-00013)
17. Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen?			X	Projektet medfører ikke behov for ændring af kommuneplanen
18. Vil projektet påvirke den samlede arealressource i kommunen i negativ retning?			X	Projektet er placeret på eksisterende havneområde i byzone, der anvendes til skibsværft
19. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?			X	Arealerne er ikke pålagt beskyttelseslinjer
20. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?			X	Projektet er beliggende inden for kystnærhedszonen, men er beliggende på eksisterende lokalplanlagte havnearealer i byzone. Arealerne er omfattet af lokalplan FRE.H.14.17.01 "Udvidelse af Frederikshavn havn ved Østre Kaj". Der er i tilknytning til lokalplanen, der er udarbejdet for at muliggøre en udvidelse af eksisterende værftsaktiviteter, udarbejdet en VVM-rapport. Påvirkningen af kystnærhedszonen er vurderet i miljøkonsekvensrapportens afsnit 7.2.5. Der er vurderet på den visuelle påvirkning fra etableringen af flydedokke, kraner og fra de fartøjer, der vil blive repareret i dok. Der er i rapporten foretaget vurderinger i forhold til kranhøjde på 60 meter. Det aktuelle projekt vedrører en kran med en højde på 78 meter. Ud fra vurderingerne i rapporten og planlægning og anvendelse på de øvrige havnearealer, vurderes den øgede kranhøjde ikke at medføre en væsentlig yderligere visuel påvirkning af oplevelsen af kystnærhedszonen.
21. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over, hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner?			X	Kranen vil kunne svinge ud over eksisterende havnebassin. Det er oplyst at kranen vil blive parkeret parallelt med kajen, når den ikke er i brug. Ved vindhastigheder på over 30 m/s vil kranen dog kunne blive frigjort fra denne parkeringsstilling, for at kunne svaje med vinden.
22. Vil projektet kunne udgøre en risiko for mobilisering af nærliggende jordforureninger?			X	Arealet hvor kranen opstilles er ikke kortlagt jf. jordforureningsloven.
23. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?			X	Ingen råstofområde
24. Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand?			X	Projektet er hverken beliggende i områder med drikkevandsinteresser (OD), områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) eller vandværkers indvindingsoplande. Projektet vurderes ikke at udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand.
25. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder (herunder sårbare vådområder)?			X	Ingen ændringer
26. Forudsætter projektet rydning af skov?			x	Ingen skov
27. Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?			X	Ingen
28. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?			x	Ingen

Projektets placering:	JA	Skal undersøges i miljøvurdering	NEJ	Bemærkning/begrundelse
29. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder? <ul style="list-style-type: none"> – Nationalt? – Internationalt (Natura 2000 områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsar områder)? – Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV? – Forventes området at rumme danske rødlistearter? 			X X X x	Ingen Ingen påvirkning Ingen Ingen
30. Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet? <ul style="list-style-type: none"> – Overfladevand? – Grundvand? – Naturområder? – Boligområder (støj/lys og Luft)? 			X X X X	Ifølge vandområdeplaner 2021-2027 er der ingen fastsatte miljøkvalitetsnormer for området, hvor kranen placeres. Ifølge vandområdeplaner 2021-2027 er der ingen fastsatte miljøkvalitetsnormer for området, hvor kranen placeres. Ingen Der er ikke boligområder i nærheden af projektområdet, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for støj/lys og luft allerede er overskredet
31. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?	X	Nej		Der er ifølge kortlægningen risiko for oversvømmelse fra stormflod på lokaliteten. Dette vurderes at være af minimal betydning for projektet. Skibskajen og dokkajen er etableret henholdsvis 1,95 og 2 meter over middelvandstanden, og stensætningen mod nordøst etableres med en topkote på 2,5 meter.
32. Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?			X	Projektet er placeret på eksisterende havnearealer i byzone med relativt stor afstand til eksisterende boliger.
33. Kan projektet påvirke? <ul style="list-style-type: none"> – Historiske landskabstræk? – Kulturelle landskabstræk? – Arkæologiske værdier/landskabstræk? – Æstetiske landskabstræk? – Geologiske landskabstræk? 			X X X X x	Kunstig havn, hvor kranen passer ind Kunstig havn, hvor kranen passer ind Ingen påvirkning Kunstig havn, hvor kranen passer ind Ingen påvirkning

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning:	JA	Skal undersøges i miljøvurdering	NEJ	Bemærkning/begrundelse
34. Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar over for den forventede miljøpåvirkning?			X	Projektområdet vurderes ikke at være sårbart over for den forventede miljøpåvirkning
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold)?			X	Der er ikke kendskab til andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet
36. Er der andre kumulative forhold?			X	Der er ikke kendskab til andre kumulative forhold.
37. Den forventede miljøpåvirknings størrelsesorden og rumlige udstrækning, f.eks. geografisk område?			X	Miljøpåvirkningen vurderes ikke at være væsentlig i nærområdet.
38. Antallet af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen?				Ingen personer forventes berørt af miljøpåvirkningen.
39. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område?			X	
40. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?			X	
41. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige? – Enkeltvis? – Eller samlet?			X X	Se ovenstående punkter i screeningskemaet De samlede miljøpåvirkninger vurderes ikke at være væsentlige
42. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks?			X	Den samlede miljøpåvirkning betegnes ikke som værende kompleks.
43. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?			X	
44. Er påvirkningen af miljøet? – Varig? – Hyppig? – Reversibel?			X X X	Påvirkningen af miljøet vurderes ikke at være væsentlig. Påvirkningen af miljøet vurderes ikke at være væsentlig. Påvirkningen af miljøet vurderes ikke at være væsentlig.
Konklusion:	JA	NEJ		
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt på grund af dets art, dimensioner eller placering kan få en væsentlig indvirkning på miljøet, og således er omfattet af krav om miljøvurdering?		X		Projektet vurderes på baggrund af screeningen ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet og er således ikke omfattet af krav om miljøvurdering.