



Referat

Teknisk Udvalg 2022-2025

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 05-12-2023 16:00

Mødeafholdelse: Lokale 0.27

Information:

Medlemmer: Karsten Thomsen (A), formand
Almina Nikontovic (A)
Susanne Venø (A)
Karl Falden (A)
Jens Borup (V)
Thomas Jørgensen (V)
Jens Nygaard (D)

Afbud:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2022-2025

05-12-2023 16:00

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden	3
2 (Åben) Fremtidens Strande indkomne ansøgninger september 2023	4
3 (Åben) Beslutning om færdselsmæssig regulering på Gl. Kirkesti i Skagen.....	6
4 (Åben) Orientering om nedlæggelse af del af privat fællesvej Maren Godskes Sti i Skagen.....	8
5 (Åben) Orientering om koordineret belægningsarbejde 2024.....	10
6 (Åben) Orientering om revision af driftsgrundlag for vejtræer og græsklipning ..	12
7 (Åben) Underskriftsside	14

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: EMN-2021-03511

Ansvarligt center:

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

2 (Åben) Fremtidens Strande indkomne ansøgninger september 2023

Sags ID: EMN-2021-04706

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På baggrund af masterplan for Fremtidens Strande er det politisk vedtaget at afsætte en årlig pulje til understøttelse og udvikling af kommunens strande og deres særlige og stedbundne profiler og potentialer. Der er årligt afsat en pulje på 0,5 mio. kr. frem til 2029, hvoraf halvdelen kan søges eksternt af foreninger mv., jf de fastsatte kriterier, og halvdelen anvendes efter indstilling fra administrationen til særlige fokusområder.

Der er af og blandt udvalget udpeget et formandskab bestående af tre medlemmer, der behandler ansøgningerne, og denne behandling ligger til grund for indstillingen i sagen her.

Ansøgning

Der var ved ansøgningsfristen til puljen "Fremtidens Strande" modtaget én ansøgning. Der er til ansøgningsrunde den 12. september 2023 indkommet én ansøgning, som er behandlet af formandskabet for Fremtidens Strande.

Strandkurve (kurvestole) til Bratten Strand

Foreningen Glade Venner af Bratten arbejder kontinuerlig for at udvikle området omkring købmanden, legepladsen og stranden i Bratten. I den forbindelse vil de gerne ansøge om strandkurve til udlejning. Den fremtidige drift og vedligeholdelse skal finansieres ved udlejning. Udlejningen skal styres af købmanden. Vinteropbevaring og transport står de selv for, og det er der lavet aftale om.

Se yderligere i vedhæftede bilag.

Administrationens kommentar

Opsætning af strandkurve kræver tilladelse fra Kystdirektoratet. Desuden kræver det lodsejerens tilladelse.

Ansøger har været i kontakt med Kystdirektoratet og er i gang med en ansøgning. Desuden har ansøger været i kontakt med de bagvedliggende lodsejere.

Særligt fokus-/indsatsområde

Tidligere indsatsområder har blandt andet været sikkerhed (lifeboards) og bekæmpelse af invasive arter. Som kommende særligt indsatsområde indstiller Center for Ejendomme, Park og Vej ankomstområdet ved Grenen i Skagen. Her opleves et øget behov for fokus på gæsternes ankomst i forhold til parkering, så parkeringsmuligheder og fortætningen heraf opleves som struktureret og organiseret og i samtidig harmoni med omgivelserne.

Hvis dette område udpeges som særligt indsatsområde, vil der blive fremlagt særskilt sag til udvalgets behandling på kommende møde.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller:

1. at der bevilges 50.000 kr. til foreningen Glade Venner af Brattens projekt under forudsætning af, at ansøger får de relevante tilladelser.
2. at ankomstområde ved Grenen i Skagen udpeges som kommende særligt indsatsområde.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Bilag til ansøgning - Bratten (DokumentID: 7440310 - EMN-2021-04706)

3 (Åben) Beslutning om færdselsmæssig regulering på Gl. Kirkesti i Skagen

Sags ID: GEO-2022-06424

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

En beboer anmoder på vegne af naboer med udgang til vejen Gl. Kirkesti i Skagen om, at den øverste del af vejen gøres til stillevej eller skiltes med gennemkørsel forbudt. På kortbilag ses den omhandlede del af vejen. Beboergruppen ønsker ikke, at der alternativt udføres vej bump el.lign., men påpeger, at strækningen er meget trafikfarlig.

Der anføres bl.a., at den øverste del af Gl. Kirkesti benyttes som en form for gennemkørsel, når man skal videre, og hastigheden er ifølge gruppen mange gange over de tilladte 50km/t. Der argumenteres også for, at strækningen er meget trafikeret eftersom der ad strækningen skiltes mod Den Tilsandende Kirke, og dermed er der mange cyklende sommerturister samt gående og cyklende krydstogtsturister. Det påpeges desuden af beboergruppen, at Gl. Kirkesti ikke er udstyret med fortov, og at vejen indsnævres løbende. Parkerede biler på strækningen medfører, at der ifølge borgergruppen opstår farlige situationer for personer, der færdes på vejen.

Gl. Kirkesti er i lighed med øvrige vejforbindelser i området klassificeret som kommunal boligvej og udgør en strækning på ca. 130 m. mellem Krøyersvej og Damstedvej. Vejen består af en asfaltbelagt kørebane i ca. 5,5 m. bredde uden separate anlæg for gående eller cyklister, ligesom der ikke er rabatanlæg. Vejstrækningen er forsynet med gadebelysning.

Vejstykket er ikke anbefalet som skolevej, og der er ikke registreret trafikuheld de seneste 5 år. Der foreligger ikke trafiktællinger på strækningen.

Administrationen vurderer, at såfremt der indføres gennemkørsel forbudt, vil noget af den gennemkørende trafik formentlig flyttes til alternativ benyttelse af østligste dele af Damstedvej, som også er en relativ smal boligvej, dog med græsrabatter, og dermed vil det samlede trafikale miljø i området ikke forbedres væsentligt.

Skiltning som stillevej kan udføres som lege- og opholdsområde, hvor hastigheden anbefales til maksimalt 15 km/t og forbud mod at parkere på selve kørebanen. Dette vurderes af administrationen både at udgøre en begrænsning i parkeringsmuligheder og samtidig risikeres faktiske højere hastigheder, når der ikke forekommer parkerede biler på kørebanen.

På denne baggrund kan administrationen ikke anbefale, at der indføres færdselsmæssige restriktioner på den omtalte del af Gl. Kirkesti.

Såfremt der beslattes indført færdselsmæssige reguleringer, forudsætter disse som udgangspunkt samtykke fra politiet. Politiet vil typisk først tage stilling, når kommunen har ønske om, at den færdselsmæssige regulering skal indføres.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at der ikke indføres færdselsmæssige restriktioner på Gl. Kirkesti mellem Damstedvej og Krøyersvej.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Oversigtskort Gl. Kirkesti TU 051223 R (DokumentID: 7445954 - GEO-2022-06424)

4 (Åben) Orientering om nedlæggelse af del af privat fællesvej Maren Godskes Sti i Skagen

Sags ID: GEO-2020-04737

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 1. marts 2021 at afvise ansøgning om nedlæggelse af del af den private fællesvej Maren Godskes Sti på forløbet over ejendommen Maren Godskes Sti 6, 9990 Skagen. Afslaget blev begrundet med, at udvalget ønsker det kulturhistoriske miljø opretholdt.

Afslaget blev påklaget, og Vejdirektoratet ophævede kommunes afslag, da Vejdirektoratet vurderer, at begrundelsen er usaglig og desuden lider af forklaringsmangel. Vejdirektoratet forklarer, at kommunens vurdering/skøn skal ske ud fra offentligretlige hensyn, først og fremmest af trafikale og vejteknisk art. Vejdirektoratet har derfor anmodet kommunen om at genoptage sagen og træffe en ny afgørelse.

Administrationen finder ikke, at der trafikalt eller vejteknisk er grundlag for at meddele afslag på ansøgte vejnedlæggelse. Administrationens vurdering er bl.a. begrundet ved, at

- vejstykket matrikulært ikke udgør den eneste adgangsvej til nogen ejendomme,
- vejen vurderes ikke at være af vigtighed for nogen af de berørte tilgrænsende/vejberettigede grundejere (herunder at vejen ikke tjener en funktion, som ikke kan udføres via anden vejadgang).
- der er ikke trafikale/vejtekniske grunde der taler mod en nedlæggelse, herunder, at en nedlæggelse ikke udgør en forringelse for resten af Maren Godskes Sti og de trafikale forhold på vejene udenom.
- der i interesseafvejningen mellem veje og vejberettigede ikke vurderes at vejen tjener et væsentligt formål for de berørte grundejere, mens den omvendt bebyrder grundejeren.

Nedlægges vejarealet, så dette areal fremadrettet er sammenmatrikuleret med ansøgerejendommen (Maren Godskes Sti 6, 9990 Skagen), vil bebyggelsesmulighederne som udgangspunkt blive forøget, da der som udgangspunkt vil kunne ske bebyggelse på en del af det nedlagte vejareal.

En genoptagelse af sagen vil med udgangspunkt i en vejnedlæggelse skulle undergå en ny høringsproces blandt veje og de vejberettigede, før der kan tages endelig stilling til vejens eventuelle nedlæggelse.

Når der foreligger et samlet overblik over modtagne hørings svar, kan der tages stilling til, om der er grundlag for sagens forelæggelse for udvalget.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Oversigtskort - Maren Godskes Sti - vejnedlæggelse (DokumentID: 7398701 - GEO-2020-04737)

5 (Åben) Orientering om koordineret belægningsarbejde 2024

Sags ID: EMN-2023-04750

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej har i samarbejde med de forskellige aktører, der graver i kommunens veje, udarbejdet et katalog med forslag til koordinerede renoveringsarbejder for 2024. Listen fremgår af folderen "Koordinerede renoveringsarbejder 2024". Et koordineret renoveringsarbejde vil sige, at aktørerne samarbejder om projektet, så de forskellige arbejder udføres så optimalt som muligt i forhold til tid, penge og kvalitet. Et eksempel: Når Forsyningen udfører separatkloakering, koordineres arbejdet, så eventuelt belægningsskifte eller ledningsarbejder udføres i forlængelse af arbejdet, så det undgås at udføre gravearbejde af flere omgange.

Et vigtigt formål med koordineringen er at sikre, at renoveringerne giver færrest mulige gener for trafikanterne og beboerne i de berørte områder. Renoverede veje søges derfor også friholdt for opgravninger i en årrække efterfølgende.

Opgaverne i fremlagte liste over koordinerede arbejder er ikke skitse- eller detailprojekteret, ligesom økonomioverslag er baseret på meget grove projektbeskrivelser. Det betyder, at den endelige projektering, økonomiberegning og kommende driftsmeldinger, såsom ledningsbrud eller ændringer i udviklingen af infrastrukturen, kan medføre, at opgaver udskydes, og/eller at andre opgaver kommer på listen.

De afsatte anlægsmidler på investeringsoversigten i budget 2024 "Koordinerede belægningsarbejder" for 2024 er brugt som økonomisk grundlag for fremlagte liste. Der er afsat 11,949 mio. kr. i 2024.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Koordineringsfolder 2024 (DokumentID: 7442486 - EMN-2023-04750)

6 (Åben) Orientering om revision af driftsgrundlag for vejtræer og græsklipning

Sags ID: EMN-2023-02276

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej varetager driften og vedligehold af størstedelen af kommunens ejendomme og arealer. Arealerne spænder fra 1.000 kilometer vejnet, 55 fodboldbaner, 100 kilometer kystlinje, 825 hektar skov og naturarealer og til 270.000 m² bygningsmasse fordelt på mere end 400 ejendomme. Drift og vedligehold af denne opgaveportefølje er defineret i en række interne kontrakter og serviceaftaler, der beskriver opgaven, den daglige drift og udførsel ud fra de økonomiske rammer.

I løbet af sommeren 2023 er driftsgrundlaget for bytræer og græsklipning blevet revideret og ajourført i "Driftsplan for by- og vejtræer i Frederikshavn Kommune 2023-33" og "Serviceniveauer for græsklipning i Frederikshavn Kommune 2023-28" således, at der i årene fremover er udformet et tidssvarende driftsgrundlag baseret på eksisterende politiske beslutninger og den nuværende økonomiske ramme. En kort version af begge planer er vedhæftet som bilag. Den fulde version kan ses på kommunens hjemmeside på dette link [Driftsplan og serviceniveau \(frederikshavn.dk\)](#)

Serviceniveauet og principper for græsklipning omfatter alle de kommunale græsarealer, hvor kommunen står for den daglige udførsel af pleje og græsklipning. Samlet set beskrives serviceniveauet af et græsareal på ca. 250 hektar svarende arealmæssigt til 280 fodboldbaner. Derudover slås et stort areal på kontraktlignende forhold for andre centre i kommunen (boldbaner, institutioner o.l.).

Driftsplan for by- og vejtræer omfatter de i alt ca. 4.300 vejtræer fordelt i by- og boligområder. Det vil sige alle enkelt- eller fritstående træer, der er placeret langs med offentlige veje, stier eller pladser og parker i byerne, hvor kommunen ejer arealet, og hvor driften varetages af kommunen.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Serviceniveau og principper for græsklipning (light version) (DokumentID: 7445553 - EMN-2023-02276)
2. Driftsplan for byens træer (light version) (DokumentID: 7445554 - EMN-2023-02276)

7 (Åben) Underskriftsside

Sags ID: EMN-2021-03501

Ansvarligt center: Direktionssekretariat

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag