



Referat

Teknisk Udvalg 2022-2025

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 01-02-2022 15:00

Mødeafholdelse: Byrådslounge 0.23

Information:

Medlemmer: Karsten Thomsen (A), formand
Almina Nikontovic (A)
Susanne Venø (A)
Irene Hjortshøj (A)
Jens Borup (V)
Thomas Jørgensen (V)
Jens Nygaard (D)

Afbud:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2022-2025

01-02-2022 15:00

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden - februar 2022.....	3
2 (Åben) Cykelstiprojekter 2022	4
3 (Åben) Forlængelse af koncessionsaftalen for Sandormen på Grenen	6
4 (Åben) Forlængelse af jagtlejekontrakter	8
5 (Åben) Etablering af ladestandere på kommunale veje i Frederikshavn Kommune.....	10
6 (Åben) Asfaltarbejde 2022	13
7 (Åben) Godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2022	15
8 (Åben) Orientering om Vinterregulativet, skadedyrsbekæmpelse og status på Brune Banke	17
9 (Åben) Orienteringslisten	18
10 (Åben) Underskriftsside - februar 2022	19

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden - februar 2022

Sags ID: MOD-2021-00294

Ansvarligt center:

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at dagsordenen godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

2 (Åben) Cykelstiprojekter 2022

Sags ID: GEO-2021-00566

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 12. april 2021 punktet omkring cykelstiprojekter i 2021

Administrationen afventer endelig godkendelse fra politiet på projektet for Sct. Laurentii Vej, Holstvej, Hamiltonvej og Sæbyvej. De 4 førnævnte projekter er genfremsendt til politiet med ændringer medio januar 2022. Såfremt der ikke kan opnås godkendelse vil projektet udgå.

I 2021 er følgende projekter gennemført:

- Sæbygårdvej på strækningen mellem Holger Pachs Vej og Vandløsvej
- Nordostvej på strækningen fra Østkystvejen til byskiltet
- Grundtvigsvej
- Kandestedvej
- Skævevej

Der er på nuværende tidspunkt brugt 675.000 kr. ud af den samlede økonomi på 5.000.000 kr. i 2021. Grunden til det lave beløb er dels, at der mangler regninger på udførte projekter, og at projekterne ikke har kunnet sættes i gang inden godkendelse fra politiet. Derudover bliver projektet på Ankermedet og Kirkevej i Skagen først udført i 2022 samtidig med renovering af jernbanebroen. Det forventes, at budgettet får et mindre forbrug, grundet der er projekter/strækninger, der ikke kan opnås tilladelse til ved politiet. Det vil være muligt at om disponere evt. frie midler, når den endelige opgørelse foreligger.

Administrationen foreslår at prioriteringen er som nedefor.

Følgende projekter flyttes fra 2021 til 2022

- a. Ankermedet
- b. Sct. Laurentii Vej
- c. Holstvej
- d. Hamiltonvej
- e. Sæbyvej
- f. Karlsvej

Der er på budgettet i 2022 afsat en ekstraordinær bevilling på 5 mio. kr. Målet er om muligt at få gennemført ovenstående projekter i prioriteret rækkefølge så langt budgettet rækker.

Forslag til nye projekter i 2022:

1. Nordre Ringvej Tracé, Skagen. 1.000 m sti i eget tracé
2. Brøndenevej, Østervrå. 520 m dobbeltrettet cykelsti
3. Midtbystien, Frederikshavn. 375 m sti i eget tracé
4. Niels Juels Vej, Frederikshavn. 430 m cykelsti i østsiden.
5. Håndværkerstien, Sæby, Belysning på 1.000 m sti.
6. Fodboldsti, Frederikshavn. 385 m sti i eget tracé.
7. Peder Munk Sti, Sæby. 500 m sti i eget tracé
8. Ankermedet, Skagen. 360 m cykelsti

Hvad angår projektet Nordre Ringvej Tracéet, Skagen vil administrationen afprøve muligheden for at opnå statslig støtte på 50% fra Puljen til kommunale cykelstiprojekter.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Indstilling

Center for Park og Vej indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at

1. projekterne benævnt a-e overflyttes fra 2021 til 2022
2. projekterne for 2022 gennemføres i prioriteringsrækkefølgen 1-8
3. der ansøges puljen om projektet Nordre Ringvej Tracéet, Skagen.

Beslutninger:

Godkendt med den bemærkning, at placering af cykelsti ved Ankermedet revurderes, og at der udarbejdes et prisoverslag over eventuelle ændringer.

Bilag

1. Oversigt - cykelstiprojekter2021_december (DokumentID: 6543605 - GEO-2021-00566)
2. cykelprojekter 2022 (DokumentID: 6544219 - GEO-2021-00566)
3. Oversigt - cykelstiprojekter_2022 (DokumentID: 6543607 - GEO-2021-00566)

3 (Åben) Forlængelse af koncessionsaftalen for Sandormen på Grenen

Sags ID: EMN-2021-05456

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Den nuværende aftale udløber ultimo 2023, og koncessionshaverne kan indtil et år før aftalernes udløb anmode om forlængelse af aftalen.

Koncessionshaverne har henvendt sig til Frederikshavn Kommune den 26. november 2021 og anmodet om en forlængelse af aftalen frem til 2030.

Koncessionshaverne står overfor væsentlige investeringer i de kommende år, som er nødvendige for at opretholde driften, det nuværende serviceniveau og de fortsat stigende sikkerhedskrav.

Kommende investeringer

- 2 nye traktorer
- Renovering og nybygning af passagervogne, der opfylder tidens krav
- Betalingsautomat

Den samlede investering, der må foretages i løbet af 2022 og 2023, andrager således et niveau på knap 4 mio. kroner.

På den baggrund ansøger Jens Stadum, på vegne af koncessionshaverne, at den nuværende koncessionsaftale forlænges med 7 år, således at den udløber ved udgangen af 2030. Forlængelsen giver baggrund for, at koncessionshaverne kan foretage de pågældende investeringer

Indstilling

Center for Park og Vej indstiller, at Teknisk Udvalg

1. forlænger koncessionsaftalen, før den nuværende udløber.
2. giver fagcenteret bemyndigelse til at genforhandle koncessionsaftalen.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

4 (Åben) Forlængelse af jagtlejekontrakter

Sags ID: EMN-2011-00651

Ansvarligt center: Center for Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Jagt har altid været en del af de mangfoldige aktiviteter, der foregår i de kommunale skove. Siden 1970'erne har jagtforeningerne fået stillet arealer til rådighed på forskellige vilkår, reguleret skadevoldende vildt, råger, mårhunde og andet.

Som en del af budgetforhandlingerne (indtægtskrav) blev jagtlejen i 2012 formaliseret gennem jagtlejekontrakter for 10-årige perioder med kommunens jagtforeninger.

Jagtforeningerne er organiseret i tre grupper, og hver gruppe har sin egen lejekontrakt:

- Skagen Jagtforening samt Råbjerg-Ålbæk Jagtforening
- Strandby Jagtforening samt Frederikshavn Jagtforening
- Sæby Jagtforening

De tre jagtlejekontrakter er enslydende, og jagtlejekontrakten for Frederikshavn Kommune er vedhæftet som eksempel.

De tre delkontrakter sikrer tilsammen en årlig betaling på 174.699 kr. (58.233 pr. delkontrakt i nettoprisindeks for 2022) for lejen af jagten. Kontrakterne skaber samtidig en balance mellem jagt og skovens øvrige aktiviteter, og at der opretholdes en sund og livskraftig bestand af de jagtbare arter. Derudover har kontrakterne været med til at styrke foreningernes samarbejde på tværs, uddanne mange ny- og ung jægere, ligesom der årligt afholdes 2-3 skolejagter med kommunens 6. klasser og naturvejleder.

Ud over jagt og naturpleje yder kommunens jagtforeninger en stor del frivilligt arbejde i samarbejde med Frederikshavn Kommune, såsom regulering af råger, regulering af mårhunde, tilskadekommet vildt eller hjælper private og landmænd med at fange problemdyr som mår, måger og andet.

De nuværende delkontrakter udløber med jagtsæsonen 2021/22 (februar). Jagtforeningerne ønsker at forlænge det gode samarbejde.

Indstilling

Center for Park og Vej indstiller til Teknisk Udvalg, at jagtlejekontrakterne forlænges i en ny 10-årig periode på de samme vilkår.

Beslutninger:
Godkendt.

Bilag

1. Bilag 2 (DokumentID: 6558386 - EMN-2011-00651)
2. Bilag 1 (DokumentID: 6562535 - EMN-2011-00651)

5 (Åben) Etablering af ladestandere på kommunale veje i Frederikshavn Kommune

Sags ID: EMN-2022-00158

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Plan og Miljøudvalget godkendte på møde i maj 2021 laderstrategi for Frederikshavn Kommune, hvoraf der fremgår at der mod 2030 forventes at der er et behov for at 242 biler, som skal kunne oplades i det offentlige rum.

For at sikre udrulningen af strategien, er der nedsat en administrativ arbejdsgruppe (på tværs af fagcentrene Energibygen, Center for Teknik og Miljø samt Center for Park og Vej), med det formål at komme med forslag til placeringer samt medvirke til, at ladestanderstrategien bliver ført ud i livet.

Der er private firmaer, som har udtrykt et ønske om at få tilladelse til at opsætte ladestandere for el-biler på kommunale vejarealer i Frederikshavn Kommune. Der blev i 2017 givet tilladelse til ladestandere på udvalgte kommunale parkeringspladser i en periode på 10 år. Tilladelse til opsætning af ladestandere gives i medfør af LBK nr. 1520 af 27/12/2014, Lov om offentlige veje m.v. (vejloven), bestemmelser for råden over offentlig vej.

Transportministeriet udsendte den 8. juni 2021 et udkast til nyt lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler (AFI-loven), som har til formål at give offentlige aktører, herunder kommunerne, muligheder for at fremme opstillingen af f.eks. ladestandere til el-biler. AFI loven forventes på nuværende tidspunkt at træde i kraft til april 2022.

For at sikre en hurtig udrulning og tilpasning af behovet for ladestandere, specielt i forhold til turismen, foreslås, at der gives rådighedstilladelser på de offentlige kommunale vejarealer som første fase.

Vedtages lovforslaget (AFI-loven) giver det andre og nye muligheder for etablering af ladestandere, i forbindelse hermed er det målsætningen at igangsætte en fase to, med udrulning af udbud i henhold til den kommende lovgivning. Herunder vil offentlige arealer også indgå i udpegningen.

Ladestikkene kan både udføres som almindelig ladepladser med op til 22 kW installation samt hurtig og lynladere.

Rådighedstilladelserne foreslås givet til kommercielle ladestandere med uhindret offentlig adgang til brug, med de vilkår den enkelte operatør har. Ladestanderne må ikke være

tiltænkt som privat ladestander eller som ladestander for bestemt virksomhed eller detailhandel.

Tilladelse til opsætning foreslås givet på følgende standard vilkår:

- Tilladelsen begrænses til maksimalt 10 år, samt at den bortfalder såfremt at anlægget ikke sættes i drift senest 1 år efter meddelelse af tilladelse.
- Tilladelsen ikke kan overdrages eller fremlejes til andre.
- At ansøger/tilladelseholder er ansvarlig for at ladestanderne, installationer, ledninger mv. til enhver tid gældende normer og standarder.
- At ansøger/tilladelseholder de steder hvor anlægget står udsat i forhold til risiko for påkørsel, sikrer dette mod påkørsel.
- At ansøger/tilladelseholder sikre at anlægget til enhver tid overholder gældende normer, standarder og i øvrigt overholder vejdirektoratets vejledninger og anvisninger.
- At ansøger/tilladelseholder selv afholder alle omkostninger i forbindelse med etablering af ladestanderne, herunder grave- og retableringsomkostninger, skitning, registrering af ledningsdata i LER mv.
- Frederikshavn Kommune kan stille specifikke krav om design og type på ladestander. Alle design af ladestander skal godkendes af Frederikshavn Kommune.
- At der ikke må foretages kommerciel skiltning, med undtagelse af firmanavn på ladestanderen med kontaktinformation og oplysning omkring support.
- At ansøger/tilladelseholder selv laver de nødvendige skilte og afmærkningsplaner for reserveringen af den anviste plads. Operatøren skal sikre at skilteplanen godkendes af hhv. Nordjyllandspoliti, Frederikshavn Kommune samt eventuelt Vejdirektoratet, såfremt installationen er i nærheden af deres rutenet.
- At Frederikshavn Kommune kan indføre lokale regler for parkering på ladepladserne ned til minimum to timer, f.eks. indføre tidsbegrænsning eller i forbindelse med betalingsanlæg opkrævning efter to timer. Omkostninger til skiltning mv. i den forbindelse afholdes af Frederikshavn Kommune.
- At operatøren månedligt afrapportere hvor meget ladestanderen benyttes. Afrapporteringen skal som minimum ske i følgende kategorier dag, nat, hverdage, weekend, søn- og helligdage.
- Frederikshavn Kommune skal godkende anlægget inden ibrugtagning må finde sted.
- Ansøger/tilladelseholder er ansvarlig for fjernelse af anlæg inkl. stikledning, samt alt retablering til eksisterende forhold når tilladelsen udløber eller anlægget tages ud af drift, hvad der måtte indtræffe først.

Øvrige vilkår for tilladelse følger vejmyndighedens vurdering og eventuelt øvrige lokale regler eller retningslinjer.

I forhold til tildeling anvendes følgende principper.:

- Der skal tages hensyn til at leverandører skal have lige adgang og vilkår for opsætning af ladestandere.
- På udpegede lokaliteter med mere end fire udpegede parkeringspladser, må en aktør maksimalt få rådighed over 50% af pladserne.
- Udvælgelsen skal ske på baggrund af en behovsmæssig vurdering, således at der sikres at ladestanderne placeres hvor behovet er, herunder at de er af den type (hurtigludere/almindelig ladere) som dækker behovet, således at det sikres mest mulig nytte af de reservede pladser. Til udvælgelsen af pladser forslås som minimum benyttet følgende kriterier: Handel, Attraktioner og infrastruktur.
- På ikke udpegede lokaliteter, som en aktør søger om, skal det vurderes hvorvidt pladsen skal udpeges.

Tilladelser kan sagsbehandles efter konkret ansøgning fra aktører. Sagsbehandlingen kan afregnes efter medgået tid til Frederikshavn Kommunes normale takster.

Indstilling

Center for Park og Vej indstiller, at Teknisk Udvalg giver bemyndigelse til, at Center for Park og Vej og Center for Teknik og Miljø

1. kan udpege egnede lokaliteter på offentlig vejnet til opsætning af ladestandere samt offentliggøre disse på Frederikshavn Kommunes hjemmeside.
2. må tildele tilladelser til etablering af parkeringspladser udført med ladestik.
3. kan give tilladelse til opsætning af ladestandere uden for udpegede områder, såfremt de ikke er i modstrid med plan, miljø eller trafikmæssige forhold.
4. får bevilliget 175.000 kr. fra dispositionspuljen til projektets fase et. Bevillingen anvendes til udvælgelse af pladser, udarbejdelse af kort, koordinering mellem centrene samt proces til offentliggørelse og administrativ tid for udrulning som ikke kan tilskrives konkrete ansøgninger.

Beslutninger:

Godkendt med den bemærkning, at ladestandere så vidt muligt skal placeres yderst på parkeringsarealerne, samt at der skal ske en sammenkædning mellem fordelingen af ladestandere i hovedbyerne og oplandsbyerne.

Bilag

6 (Åben) Asfaltarbejde 2022

Sags ID: EMN-2021-05019

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På baggrund af de tildelte midler for asfaltarbejder er vejstrækninger udpeget til asfaltarbejde.

Der er afsat i budget ca. 7.400.000 til slidlagsarbejde. Herudover er der afsat ekstraordinært 5.000.000 som ekstra bevilling. Der er således ca. 12.400.000 til slidlagsarbejder i 2022.

De udpegede asfaltarbejder for de budgetterede midler fremgår af vedlagte folder. Herudover er der yderligere udpeget asfaltarbejder, som kan igangsættes, hvis yderligere midler findes.

De fleste veje er udpeget ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy.

Der er i øvrigt udpeget veje, der skal have afsluttende asfaltbelægning efter renoverings- eller forstærkningsarbejder i tidligere år.

Vejene er visuelt besigtiget.

Der vil kunne ske ændringer i de udpegede veje blandt andet på grund af koordinering med kabel- eller ledningsarbejder samt ændringer i de forventede priser på asfaltarbejderne, som er anvendt til prisoverslagene.

Arbejderne udføres efter indhentede tilbud fra asfaltentreprenøren.

Indstilling

Center for Park og Vej indstiller til Teknisk Udvalg, at arbejderne igangsættes efter indhentning af tilbud.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Asfaltfolder 2022 (DokumentID: 6554212 - EMN-2021-05019)

7 (Åben) Godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2022

Sags ID: GEO-2022-00006

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsudvalget har udarbejdet et forslag til aktivitetsplan for 2022. Udvalget bruger planen til at koordinere og styre indeværende års aktiviteter og til at sikre, at ressourcerne bliver prioriteret, så Frederikshavn Kommune får mest muligt trafiksikkerhed og tryghed for pengene.

Frederikshavn Kommunes gældende trafiksikkerhedsplan fra 2016 skal i 2022 revideres og der skal sættes en ny målsætning for perioden frem til 2030.

I forhold til personskadeuheld er antallet af tilskadekomne på kommunevejene i 2021 faldet med 32% i forhold til 2020. Ændringen skyldes et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne. Helt overordnet skal corona og den delvise nedlukning af landet formentlig have en del af "æren" – se mere i aktivitetsplanen.

Aktivitetsplanen beskriver Trafiksikkerhedsudvalgets fokuspunkter og den økonomiske ramme for 2022 som i alt er budgetteret til **613.500,- kr.** Budgettet er fordelt således:

Sortpletarbejde	41.000,- kr.
Trafiksikkerhedsplan 2022 – 2030	40.000,- kr.
Samarbejde med folkeskolen	82.000,- kr.
Hastighedsdæmpende tiltag og vurdering af eksisterende trafikforhold.	100.000,- kr.
Konkrete projekter	300.500,- kr.
Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejder	50.000,- kr.

Der er i disse år stor fokus på kampagner og adfærd. På trafiksikkerhedskonferencerne bliver det gentagne gange fortalt, at man ikke kan "bygge" sig til bedre trafiksikkerhed. Trafiksikkerhedsudvalget vil anbefale, at Teknisk Udvalg igen afsætter midler til at deltage i Rådet for Sikker Trafiks nationale kampagner eller til at udvikle egne regionale eller lokale kampagner. Skolerne efterspørger bl.a. "lys og lygte" kampagner, og på det regionale plan har de nordjyske kommuner i flere år haft et spænde/prisbelønnet kampagnesamarbejde, som det vil være givende at vende tilbage til.

Trafiksikkerhedsudvalget anbefaler, at der afsættes ekstra 200.000,- kr. til kampagner.

Forslaget til aktivitetsplanen er behandlet den 23. november 2021 i Trafiksikkerhedsudvalget og det sendes hermed videre til endelig godkendelse i Teknisk Udvalg.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg godkender

1. aktivitetsplanen for 2022
2. at der beviliges 200.000 kr. fra dispositionspuljen til kampagner.

Beslutninger:

Indstillingens punkt 1 godkendes. Indstillingens punkt 2 kan ikke godkendes, idet konkrete projekter i stedet sendes til godkendelse i Teknisk Udvalg.

Bilag

1. Aktivitetsplan 2022 - 18.01.2022 (DokumentID: 6545789 - GEO-2022-00006)

8 (Åben) Orientering om Vinterregulativet, skadedyrsbekæmpelse og status på Brune Banke

Sags ID: EMN-2021-03408

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering om vinterregulativet og en status på arbejde på Brune Banke.

Indstilling

Center for Park og Vej indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Beslutninger:

Til efterretning.

Bilag

.

9 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2021-03408

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

- Status på vinteren 2022
- Langtvedvej
- Status på Sæby Havneudvidelse

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til efterretning

Bilag

.

10 (Åben) Underskriftsside - februar 2022

Sags ID: EMN-2021-03501

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.