



Referat

Teknisk Udvalg 2022-2025

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 05-04-2022 15:00

Mødeafholdelse: Lokale 0.28

Information:

Medlemmer: Karsten Thomsen (A), formand
Almina Nikontovic (A)
Susanne Venø (A)
Irene Hjortshøj (A)
Jens Borup (V)
Thomas Jørgensen (V)
Jens Nygaard (D)
Karl Falden (A)

Afbud: Irene Hjortshøj (A)

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2022-2025

05-04-2022 15:00

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden	3
2 (Åben) Ekstra parkeringsplads ved Palmestranden, Frederikshavn	4
3 (Åben) Sommergade i Algade og Strandgade	5
4 (Åben) Forbedring af forholdene for de bløde trafikanter på Frederikshavnsvej ved Boelsmindevej og Strandkanten	7
5 (Åben) Handleplan for sommeren 2022 i Skagen	9
6 (Åben) Budget 2023 - Teknisk Udvalg.....	10
7 (Åben) Regnskab 2021 - Teknisk Udvalg	12
8 (Åben) Status på cykelstiprojekter ultimo marts 2022	14
9 (Åben) Orienteringslisten	15
10 (Åben) Underskriftsside.....	16

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOD-2021-00296

Ansvarligt center:

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at dagsordenen godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Punktet vedrørende "Handleplan for sommer 2022 i Skagen" blev taget af dagsordenen.

Godkendt.

Bilag

.

2 (Åben) Ekstra parkeringsplads ved Palmestranden, Frederikshavn

Sags ID: GEO-2022-02210

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der har været en del henvendelser til centret og Teknisk Udvalg om muligheden for at etablere yderligere parkeringspladser ved Palmestranden.

Det er ønskeligt, at der etableres en grusparkering umiddelbart nord for ishuset med ca. 90 nye pladser. Der etableres separat ind- og udkørsel til pladsen.

For at fremme trafiksikkerheden for de bløde trafikanter rykkes den eks. fællessti ind bag parkeringspladsen og der etableres en markeret krydsning af parkeringspladsen for bløde trafikanter fra stiforbindelsen fra Sindallundområdet.

Overslagsmæssigt vil det koste 460.000 kr. at etablere parkeringspladsen inkl. flytning af cykelstien.

Indstilling

Center for Park og Vej indstiller, at udvalget godkender, at der bevilges 460.000 kr. fra dispositionspuljen til etablering af ny parkeringsplads.

Beslutninger:

Et flertal godkendte indstillingen. Jens Borup (V) og Thomas Jørgensen (V) kan ikke tiltræde.

Bilag

1. Oversigtskort - palmestranden (DokumentID: 6655355 - GEO-2022-02210)
2. 2022-2210-P1 - Etablering af P-plads Palmestranden nordvest - Vejplan (DokumentID: 6653255 - GEO-2022-02210)

3 (Åben) Sommergade i Algade og Strandgade

Sags ID: EMN-2018-02806

Ansvarligt center: Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Center for Teknik og Miljø anbefaler, at der lukkes for indkørsel til Algade fra Søndergade i en periode omkring skolernes sommerferie 2022. Målet er at opnå en midlertidig "sommergade" i Algade og Strandgade med begrænset trafik. Det tilstræbes, at den gennemkørende trafik til havnen skal benytte ruten via Gasværksvej, Solsbækvej, og Sdr. Ringvej. Cyklister kan fortsat køre igennem Algade og Strandgade som hidtil.

Baggrunden for anbefalingen er, at Sæby er en populær turistby, og at interessen for at besøge byen forventes øget i de kommende år som følge af udbygningen af Sæby Havn. Havnen vil naturligt få en helt central rolle som udgangspunkt for mange besøg i byen både blandt sejlere og andre besøgende.

Erfaringen er, at mange turister udelukkende opholder sig på havnen, når de besøger byen, og at de ikke har opmærksomhed på de mange kvaliteter og muligheder, som byen rummer uden for havneområdet.

Der er i Sæby et stort ønske om, at turister også skal opleve de andre dele af byen, og at de skal bidrage til øget liv og handel i byens butikker, restauranter og caféer, som er koncentreret omkring Sæby Torv.

Kommunen indgår i et samarbejde med Sæby Handelsstandsforening, Sæby Erhvervsforening og Destination Nord om igangsætning af tiltag, der kan medvirke til at trække turister fra havnen til området omkring Sæby Torv.

Hensigten med "sommergaden" er at forbedre forholdene for de mange gående og cyklende, som bevæger sig igennem gaden i sommerperioden. Fortovene i vestlige del af Algade er så smalle, at det ikke er muligt for to personer at gå ved siden ad hinanden, og derfor bevæger de gående sig ofte ud på kørebanen. Det er derfor et ønske at begrænse den gennemkørende trafik i sommerperioden.

Beboere i Algade og Strandgade samt besøgende til kirken mv ledes i stedet til Algade og Strandgade via Hans Gramsvej eller Barbras Allé. Der ændres ikke på eksisterende parkeringsmuligheder i gaderne.

Der opstilles plantekasser på udvalgte steder igennem Strandgade og Algade. For at skabe øget liv i gaderne afholder Sæby Handelsstandsforening 3-4 mindre events hen

over sommeren i form af kunstudstilling, markedsplads eller lignende på Klostertorv eller andre egnede steder.

Der planlægges et orienterende møde for beboere i de berørte gader den 10 maj i Manegen i Sæby, hvor udvalgets formand samt repræsentanter fra Sæby Handelsstandsforening og Sæby Erhvervsforening samt Destination Nord vil deltage.

Forsøget med "sommergade" evalueres efterfølgende.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at udvalget godkender, at der afholdes et orienterende møde om lukning for indkørsel til Algade fra Søndergade i en periode omkring skolernes sommerferie i 2022 med henblik på endelig stillingtagen på udvalgets møde i juni 2022.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

4 (Åben) Forbedring af forholdene for de bløde trafikanter på Frederikshavnsvej ved Boelsmindevej og Strandkanten

Sags ID: EMN-2020-05483

Ansvarligt center: Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

I den nordlige del af Sæby ligger Frederikshavnsvej som en barriere for de bløde trafikanter og deler den nordlige by i en østlig og en vestlig side. På den østlige side ligger stranden og sommerlandet og på den vestlige side ligger skoven og istidsskrænten. Det kan være svært for de bløde trafikanter at komme over Frederikshavnsvej, ved Boelsmindevej og campingpladsen, da vejprofilen er bredt samtidig med, at der er både venstre og højresvingbaner.

I dag ligger der et bussestoppested lige nord for campingpladsen øst for vejen og på vest siden ligger stoppestedet syd for Boelsmindevej – se vedlagte luftfoto/illustration.

For at gøre det nemmere for de bløde trafikanter at komme over Frederikshavnsvej ved Boelsmindevej og campingpladsen, foreslås at det nordlige busstoppested på øst siden flyttes længere mod syd. Ved at flytte busstoppestedet længere mod syd, laves der et bedre flow for de bløde trafikanter og krydsningen af vejen kan foregå uden for kanaliseringens anlæggene. Hvis der placeres en overgangshelle imellem busstoppestederne, bliver det muligt at komme over vejen en kørebane af gangen. Passagen bliver derved mere sikker og overskuelig.

Fra 1. juni til 1. september er der en hastighedsgrænse på 60 km/t på strækningen og resten af året er der 80 km/t.

Projektet har været vendt i Trafiksikkerhedsudvalget og har tidligere været indskrevet i Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan.

Der er lavet et prisoverslag på 350.000,- kr.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at udvalget bevilger 350.000,- kr. fra dispositionspuljen til udførelse af projektet.

Beslutninger:
Godkendt.

Bilag

1. Forslag til overgangshelle og flytning af busstoppested - Frederikshavnsvej i Sæby 24.03.2020 (DokumentID: 4062350 - EMN-2020-05483)

5 (Åben) Handleplan for sommeren 2022 i Skagen

Sags ID: GEO-2022-01726

Ansvarligt center: Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
PMU/TU

Sagsfremstilling

De seneste år har sommeren i Skagen været præget af stor aktivitet og mange mennesker. For at sikre, at besøgende og beboere får en god oplevelse i Skagen i sommeren 2022 har Center for Teknik og Miljø i marts måned haft en dialog med en række aktører på området.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller at handleplanen godkendes samt at administrationen bemyndiges til at gennemføre de nødvendige tiltag indenfor eksisterende budget.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Plan- og Miljøudvalget 2022-2025

Dato: 04-04-2022

Blev taget af dagsordenen.

Beslutninger:

Blev taget af dagsordenen.

Bilag

1. Handleplan for sommeren 2022 i Skagen (DokumentID: 6613134 - GEO-2022-01726)

6 (Åben) Budget 2023 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2022-00951

Ansvarligt center: Økonomiafdelingen

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har på møde den 17. marts 2022 besluttet tidsplan, budgetproces og foreløbige budgetrammer for budgetlægningen 2023-2026 for samtlige udvalg.

De foreløbige budgetrammer er udarbejdet med udgangspunkt i overslagsårene fra det vedtagne budget 2022. Rammen på Teknisk Udvalgs drift udgør i alt 106,7 mio. kr.

Økonomiudvalget har besluttet følgende korrektioner på drift (i 1.000 kr.):

Oprindelig ramme	62.141
P/L korrektion af oprindelig ramme	876
Den kommunale bygningsmasse flyttes til TU	42.978
P/L-regulering	1.856
Omprioritering af budgetmidler mellem udvalg iht. Økonomiudvalgets beslutning	-1.200
Budgetramme 2023	106.651

Udvalget har i budgetrammen for 2023 et reduktionskrav vedrørende 1% budgettilpasning på driftsområdet på ca. 0,6 mio. kr. og ligeledes i 2024-2025. I 2026 har udvalget et budgettilpasningskrav på cirka 1,0 mio. kr.

Chefgruppen arbejder videre med en fordeling af de omprioriterede budgetmidler, Økonomiudvalget har besluttet.

Rammen for udvalgets anlæg for 2023 udgør i alt 81,4 mio.kr.

Det skal understreges, at ovenstående budgetrammer er foreløbige budgetrammer, som de ser ud efter Økonomiudvalgets behandling af tidsplan, budgetproces og foreløbige budgetrammer. Skulle der ske ændringer i budgetrammerne i forbindelse med behandling af budgetrammerne for budgetlægningen 2023-2026 på Økonomiudvalgsmødet den 19. april 2022, vil disse ændringer skulle indarbejdes efterfølgende.

Med afsæt i ovennævnte anmoder Direktionen udvalget om at indlede budgetarbejdet med en eventuel generel drøftelse af, hvilke elementer der kan/skal indgå i den administrative proces, der kan danne grundlag for det administrative budgetforslag, der skal behandles på udvalgets kommende møder.

Indstilling

Budget og Analyse indstiller, at udvalget drøfter budget 2023.

Beslutninger:

Drøftet.

Bilag

7 (Åben) Regnskab 2021 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2022-00411

Ansvarligt center: Økonomiafdelingen

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I henhold til planen for regnskabsafslutningen behandler byrådet kommunens samlede regnskab 2021 samt overførsler til 2022. Teknisk Udvalg skal forinden behandle regnskab og overførsler på eget område.

Udvalgets korrigerede budget for 2021 ekskl. bankbøger var på 63,8 mio. kr., og regnskabsresultatet for 2021 inkl. COVID-19 relaterede udgifter viser et forbrug på 68,4 mio. kr., svarende til et merforbrug på 4,6 mio.kr. Hertil kommer bankbog for tidligere år, hvor der henstod en gæld på 0,3 mio. kr.

Regnskabsresultatet for 2021 kan opgøres således:

Årets drift (merforbrug)	4,6 mio. kr.
Bankbog 2021 (akkumuleret gæld)	0,3 mio. kr.
Resultat (merforbrug)	4,9 mio. kr.
COVID-19 relaterede udgifter*	3,1 mio. kr.
Regnskabsresultat (merforbrug)	1,8 mio. kr.
Områder udenfor ØKD-reglerne (merforbrug)	3,5 mio. kr.
Overførsel ifølge ØKD-regelsæt (mindreforbrug)	-1,7 mio. kr.

* De opgjorte COVID-19 relaterede udgifter er udtaget af regnskabsresultatet, idet disse vil indgå i kommunens samlede opgørelse.

De seneste års COVID-19 pandemi, og de udfordringer, som har fulgt deraf, har haft indflydelse på overførslerne og bankbøgerne. Det er Direktionens vurdering, at disse ikke længere udgør et retvisende resultat af, hvad en "almindelig" kommunal drift, uden COVID-19 relaterede udgifter, ville have resulteret i. Det er ydermere forventningen, at COVID-19 pandemiens fremadrettede indvirkning på kommunens økonomiske aktivitet og for produktionen af serviceydelserne, formindskes.

Alt i alt taler den nuværende situation således for, at der iværksættes tiltag, som retter op på situationen vedrørende overførsler og bankbøger.

Direktionen indstiller derfor, at der afviges fra "Regelsættet for Økonomisk Decentralisering", således at overførslerne fra 2021 til 2022 nulstilles. Dermed overføres der hverken mer- eller mindreforbrug fra 2021 til 2022. Dog med følgende undtagelser:

- Beløb, som er disponeret til forbrug i 2022 – dvs. midler, som for eksempel på grund af COVID-19, ikke har kunne afholdes i 2021, men som skal afholdes i 2022.

- Beløb, som er finansieret med eksterne midler
- Mer- og mindreforbrug for selvejende institutioner

Den samlede overførsel for Teknisk Udvalg fordeler sig således:

Til drift

Center for Park og Vej (mindreforbrug)	-0,5 mio. kr.
I alt til drift	-0,5 mio. kr.

Det resterende mindreforbrug på 1,2 mio. kr. overføres ikke.

Anlægsområdet har et korrigeret budget på 120,9 mio. kr., mens regnskabsresultatet viser et forbrug på 101,8 mio. kr. Dermed kan opgøres et mindreforbrug på 19,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede anlægsbudget. I henhold til Direktionens indstilling overføres der et mindreforbrug på 20,1 mio. kr. Der efterlades et merforbrug på 1,0 mio. kr. vedrørende afsluttede projekter samt "Vejafvandingsbidrag".

Indstilling

Økonomi indstiller, at

1. der overføres et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. direkte til drift i Center for Park og Vej. Overførslen finansieres af kommunens kasse.
2. mindreforbrug på 1,2 mio. kr. overføres ikke.
3. der overføres et mindreforbrug på 20,1 mio. kr. på anlægsprojekter, samt at rådighedsbeløb frigives i 2022. Overførslen finansieres af kommunens kasse.
4. regnskabsresultatet for 2021 for Teknisk Udvalgs drifts- og anlægsbevillinger samt årsberetning med de anbefalede disponeringer i øvrigt tages til efterretning og videresendes til Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Regnskab 2021 - Teknisk Udvalg (DokumentID: 6635465 - EMN-2022-00411)

8 (Åben) Status på cykelstiprojekter ultimo marts 2022

Sags ID: GEO-2021-00566

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 12. april 2021 punktet omkring cykelstiprojekter i 2021, og på mødet den 1. februar 2022 punktet omkring cykelstiprojekter i 2022.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Administrationen har netop afsendt ansøgning om tilskud fra puljen til kommunale cykelstiprojekter til projektet "Nordre Ringvej Tracé" og forventer svar på den ansøgning om et par måneder.

Etablering af cykelbaner på Hamiltonvej gennemføres indenfor den kommende måned.

I øvrigt er der sat gang i projektering af følgende projekter:

- Cykelsti på Ankermedet – Kirkevej, Skagen
- Sti i eget tracé i Nordre Ringvej Tracéet, Skagen
- 2-1 vej på Brøndenvej, Østervrå
- Cykelsti (i østsiden), Niels Juels Vej. Frederikshavn

Indstilling

Center for Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Oversigt - cykelstiprojekter_marts2022 (DokumentID: 6633901 - GEO-2021-00566)

9 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2021-03408

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

- Status på vintertjenesten 2022
- Udbud på Vintertjenesten
- Asfaltudbud
- Ladestandere

Indstilling

Center for Park og Vej indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

10 (Åben) Underskriftsside

Sags ID: EMN-2021-03501

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.