

Referat

Teknisk Udvalg 2022-2025

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 05-03-2024 15:30

Mødeafholdelse: Lokale 0.27

Information: Udvalgsmødet indledes med et temamøde om klimatilpasning. Johnny Andersen, Center for Ejendomme, Park og Vej, deltager under temamødet.

Medlemmer: Karsten Thomsen (A), formand
Almina Nikontovic (A)
Susanne Venø (A)
Karl Falden (A)
Jens Borup (V)
Thomas Jørgensen (V)
Jens Nygaard (Æ)

Afbud: Jens Nygaard (Æ)

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2022-2025

05-03-2024 15:30

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden	3
2 (Åben) Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby..	4
3 (Åben) Beslutning om fremtidig håndtering af gadelys	7
4 (Åben) Orientering om iværksættelse af slidlagsarbejder 2024.....	9
5 (Åben) Orientering om rottebekæmpelse 2023.....	11
6 (Åben) Behandling af tidsplan og budgetproces for budget 2025-2028 - Teknisk Udvalg	13
7 (Åben) Underskriftside.....	15

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2024-00097

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

Bilag

.

2 (Åben) Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby

Sags ID: GEO-2023-03834

Ansvarligt center: Direktionssekretariat

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den [5. september 2023](#) at beslutningen om forslag til forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby, først skulle træffes når der var gennemført dialogmøde med Handelsstands- og Erhvervsforeningen, grundejere og brugere i nærområdet (herefter benævnt Sæby-gruppen).

For at imødekomme handelslivet har administrationen efter dialogmødet arbejdet med et alternativt forslag til vejindretning. Det nye forslag tager fortsat udgangspunkt i målet om bedre sikkerhed og fremkommelighed, men i forslaget til den nye vejindretning fylder forholdet om fremkommelighed lidt mindre, mens forholdet om trafiksikkerhed fylder mere. Denne vægtning vurderes mere foreneligt med handelslivets ønsker.

Det nye forslag til vejindretning ses illustreret i bilaget. I forhold til det eksisterende vejanlæg foreslås følgende:

- A. Etablering af ny handicapparkeringsplads i vestsiden af Søndergade lige syd for gågaden. Dette forbedrer tilgængeligheden i den østlige del af gågaden.
- B. Udskiftning af skiltningen af fodgængerfeltet, så færdselstavlerne belyses indefra. Fodgængerfelt og fodgængere bliver mere synlige.
- C. De tre offentlige parkeringspladser foran Søndergade 15 pålægges tidsbegrænsning på 30 minutter, hvilket sikrer udskiftning. Samtidig fjernes udkørselsforbuddet, så det bliver tilladt at køre ud på Søndergade fra de parkeringspladser, der ligger foran Søndergade 15.
- D. De tre nordligste parkeringspladser på østsiden af Søndergade fjernes, hvilket forbedrer fremkommeligheden på Søndergade og trafiksikkerheden omkring fodgængerfeltet og adgangen ind til Søndergade 5. Omvendt bevares de to sydligste parkeringspladser på østsiden af Søndergade, som de er i dag, da de virker hastighedsdæmpende og derved forbedrer trafiksikkerheden.
- E. Der laves spærreflader, der hvor der bliver fjernet parkeringspladser for at tydeliggøre parkeringsforbuddet. Fortovsudspringet ved fodgængerfeltet bevares da det gør fodgængerne mere synlige, når der er en fremrykket placering.

De to parkeringspladser ved porten ind til Søndergade 5 vil blive fjernet under alle omstændigheder jf. færdselsloven.

Ud over ovennævnte tiltag foreslås det, at fremkommeligheden i Søndergade forbedres yderligere, ved at den midlertidige sommerskiltning mod havnen opdateres, så skiltene bliver mere synlige/tydelige. Desuden anbefales det, at der sættes et ekstra skilt på Toldbodvej lige før rundkørslen med henvisning om, at havnen ligger til venstre (for de bilister der kommer fra Skovalleen / P. Lunds Vej).

Administrationen har den 16. februar 2024 afholdt nyt møde med Sæby-gruppen, der fortsat giver udtryk for, at eventuelle ændringer i Søndergade bør afvente midtbyplanen. De fremmødte fra Sæby-gruppen udtrykker ønske om, at der laves en arbejdsgruppe, som skal planlægge på et overordnet strategisk plan. I forhold til de lokale interesser er det et ønske, at løsningerne ikke har et isoleret fokus på trafiksikkerheden. Til det bemærker administrationen, at fokus i denne sag primært har været trafiksikkerhed og sekundært, fremkommelighed.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. der etableres en plads til handicapparkering på vestsiden af Søndergade.
2. der opsættes nye færdselstavler ved fodgængerfeltet, som er belyst indefra.
3. der indføres 30 minutters parkering foran Søndergade 15 på de 3 offentlige pladser
4. de tre nordligste parkeringspladser på østsiden af Søndergade fjernes.
5. de midlertidige skilte med henvisning til havnen udskiftes med nogen, der er mere synlige, og at der opsættes et ekstra skilt på Toldbodvej.
6. følgende trafikale ændringer realiseres via en finansiering på 130.000 kr. fra Dispositions puljen.

Beslutninger:

Godkendt. Udvalget ønsker undersøgt, om det er muligt at etablere en ekstra almindelig parkeringsplads i tilknytning til handicappladsen på vestsiden af Søndergade, samt at det undersøges, om der kan laves en aftale med lodsejerne i forbindelse med lukning af ind-/udkørslerne ved nr. 5C, således at der er mulighed for parkering her.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

Bilag

1. Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby (DokumentID: 7289236 - GEO-2023-03834)
2. Vejteknisk notat omkring Søndergade i Sæby (DokumentID: 7820121 - GEO-2023-03834)
3. Illustration - forslag til ny vejindretning 16.02.2024 (DokumentID: 7826473 - GEO-2023-03834)

3 (Åben) Beslutning om fremtidig håndtering af gadelys

Sags ID: EMN-2009-00653

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Kommunen har i 2004 og 2009 indgået en aftale med Frederikshavn Forsyning A/S om håndtering af den kommunale gadebelysning. Gadelyset blev overdraget/solgt til forsyningen, og der blev indgået en "funktionskontrakt", hvor kommunen som udgangspunkt betaler en årlig fastpris for belysning, vedligeholdelse, udskiftning og renovering af alle gadelamper i kommunen. Aftalen løber frem til 2029.

I forbindelse med energikrisen blev det besluttet at slukke hver anden gadelampe for at spare klimaet og energiforbruget. Når der er tale om en funktionskontrakt, betyder det, at kommunens betaling for gadelys er den samme, selvom energiforbruget er mindre.

Der blev i forbindelse med forsyningens generalforsamling i sommeren 2023 spurgt ind til indhold og omfang af aftalen omkring gadebelysning. Der er på den baggrund indledt et arbejde med afdækning af indhold, omfang og muligheder for fremtidig håndtering af kommunens gadelys.

Den nuværende funktionskontrakt betyder, at der betales et fast årligt beløb, der baserer sig på antallet af gadelamper, og reguleringen af aftalen sker forholdsmæssigt med antallet af lamper. Prisen er uafhængig af det faktiske energiforbrug og energiprisen. Som en del af aftalen er det aftalt, at der skal ske renovering og udskiftning af den samlede gadebelysning i kommunen, som omfatter ~ 17.500 lamper. Der er gennem perioden sket energirenovering/udskiftning af ~ 26 % af gadebelysningen i kommunen til LED lys, der er energisparende.

Der har været kontakt til 4 nordjyske kommuner (Hjørring, Jammerbugt, Thisted og Brønderslev) om, hvorledes de løser opgaven med gadebelysning med hensyn til omkostninger, renovering, udskiftning mv. Kommunerne har fået udskiftet en større del af deres gadelys til energibesparende LED og dermed er driftsudgifterne pr. gadelampe lavere.

Der er udarbejdet en sammenligning mellem de enkelte kommuner, samt en nærmere gennemgang af den nuværende aftale, der er indgået omkring gadelys.

På den baggrund er der opstillet forskellige scenarier for den fremtidige håndtering af gadelyset i Frederikshavn Kommune:

1. Fortsætte med den nuværende funktionskontrakt, der løber frem til ultimo 2028 – uændret.
2. Opdele hele eller dele af opgaven i flere elementer (drift, vedligeholdelse, renovering, energi mv.)
3. Udbyde hele gadelysaftalen i offentligt udbud.
4. Udskille energiforbruget og renoveringsarbejderne (LED-udskiftningen) og udbyde arbejdet særskilt.
5. Opsige aftalen og hjemtage gadebelysningen til kommunen.
6. Opsige aftalen og hjemtage gadebelysningen til kommunen og udbyde hele eller dele af opgaven.

Der er ikke sket afklaring af omkostningerne ved hjemtagning/tilbagekøb af gadebelysningen som anført i punkt 5 og 6, det vil skulle afklares efterfølgende i samarbejde med Frederikshavn Forsyning A/S.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at scenarie 6 kortlægges endeligt og der sker afklaring af udstående forhold i scenariet.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

Bilag

1. Notat vedr. Frederikshavn Kommunes gadelys-kontrakt med Frederikshavn Forsyning A/S og perspektivering heraf (DokumentID: 7839051 - EMN-2009-00653)

4 (Åben) Orientering om iværksættelse af slidlagsarbejder 2024

Sags ID: EMN-2024-00566

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På baggrund af de tildelte midler for slidlags- og asfaltarbejder er der udpeget vejstrækninger, som foreslås renoveret.

Der er afsat ca. 8.000.000 kr. på budgettet til slidlagsarbejde i 2024 og 3.000.000 kr. i forbindelse med budgetaftalen for 2024.

De udpegede asfaltarbejder for de afsatte midler fremgår af vedlagte bilag.

Vejene er udpeget ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy samt erfaring fra driftsafdelingen. Alle veje er visuelt besigtiget.

Der er i øvrigt udpeget veje, der skal have afsluttende asfaltbelægning efter renoverings- eller forstærkningsarbejder i tidligere år.

Der vil kunne ske ændringer i de udpegede veje blandt andet på grund af koordinering med kabel- eller ledningsarbejder samt ændringer i de forventede priser på asfaltarbejderne, som er anvendt til prisoverslagene.

Asfaltentreprenør findes ved udbud med "laveste pris" som grundlag.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

Bilag

1. Asfaltfolder 2024 (DokumentID: 7833817 - EMN-2024-00566)

5 (Åben) Orientering om rottebekæmpelse 2023

Sags ID: EMN-2024-00286

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

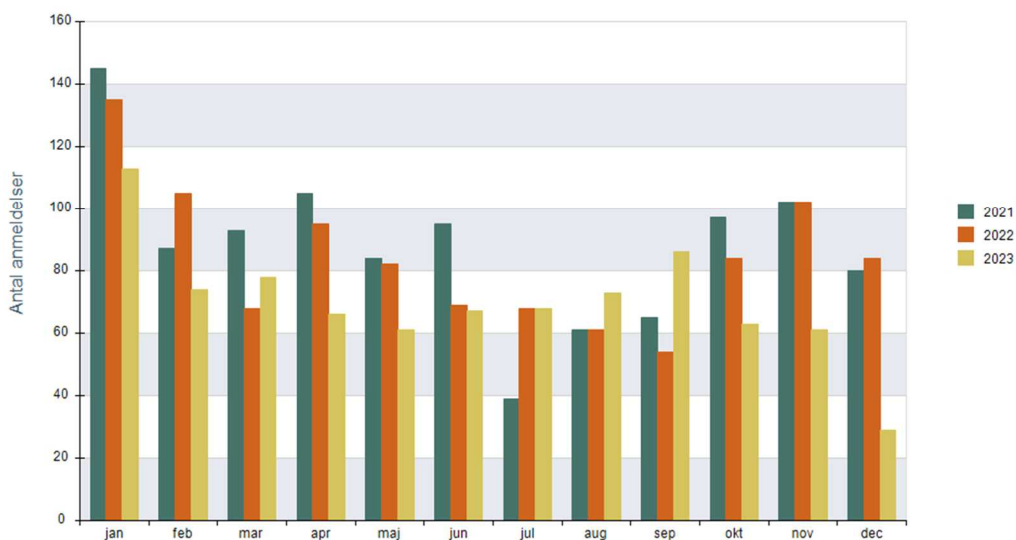
Til udvalgets orientering fremsendes hermed status over kommunens rottebekæmpelse i 2023.

Rottebekæmpelsen foregår primært ved, at borgerne anmelder (mistanke) om rotter via kommunens hjemmeside samt ved lovpligtige tilsyn på landbrugsejendomme med dyrehold som erhverv.

Der er udført 722 besøg på de registrerede tilsynspligtige ejendomme, som udføres i perioden 1. oktober til 1. marts.

Antallet af rotteanmeldelser var 993 i 2023. I 2022 udgjorde antallet af anmeldelser 1069.

Afsluttede rotteanmeldelser : Rotter
Frederikshavn Kommune



Der er ikke modtaget klager om rottebekæmpelsen i kommunen.

Der har i 2023 været to henstillinger om manglende rottesikring af kloak.

Forebyggende er der øget fokus på fodring af fugle og hønsehold i byzone, da det er en stor tiltrækkende fødekilde til rotter. Derudover oplever rottebekæmperne et stigende

problem hos de private husstande, hvor kloaknettet er ved at have en alder, hvor rotterne gnaver sig igennem rørene og kan komme ind i beboelsen.

Rottespærrer

Der er monteret rottespærrer ved alle offentlige og private skoler, plejehjem og daginstitutioner, hvor det har været teknisk muligt at montere rottespærrer.

Fælder

Der er igangsat brug af intelligente fælder, som giver rottebekæmperne direkte besked ved fangst.

Bekæmpelsesmiddel

Det vurderes altid ved hver enkelt anmeldelse, om man kan undlade brug af gift og i stedet anvende fælder.

Økonomi

Rottebekæmpelsen er takstfinansieret. Området har oparbejdet et merforbrug som følge af manglende takststigning i 2022. Det samlede merforbrug var ved udgangen af 2022 på 1,2 mio. kr. Det er planlagt, at merforbruget bliver udlignet over en 4-årige periode med 300.000 kr. årligt. Regnskabet for 2023 viser, at planen følges. Den årlige indtægt er pr. 2024 er 4,2 mio. kr.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

Bilag

.

6 (Åben) Behandling af tidsplan og budgetproces for budget 2025-2028 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2023-03802

Ansvarligt center: Budget og Analyse

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har på deres møde den 14. februar 2024 vedtaget tidsplan, budgetproces og foreløbige budgettrammer for budgetlægning af budget 2025-2028 for samtlige udvalg. Jf. tidsplanen skal udvalget på deres møde i marts behandle tidsplan og budgetproces for eget budgetarbejde.

Tidsplan og budgetproces for udvalget udarbejdes for at sikre, at der tilrettelægges en proces, der gør, at der på møderne i maj og juni behandles egne budgetforslag, oplæg til ændringer i serviceniveau og/eller ændringer i produktivetsforhold for rammeoverholdelse samt udmøntning af 1% budgettilpasning i 2028. Resultatet af dette arbejde skal fremsendes til Økonomiudvalgets behandling i juni 2024. Da Økonomiudvalget på deres møde i august har 1. behandling af budget 2025-2028, er det vigtigt, at udvalget fremstiller og behandler budgetforslag inden for udvalgets budgetramme i juni, og at der ikke er udestående udover reguleringer medført af budgetaftalen.

De foreløbige budgettrammer er udarbejdet med udgangspunkt i overslagsårene fra det vedtagne budget 2024. Rammen for Teknisk Udvalgs drift udgør i alt 185,7 mio. kr.

Økonomiudvalget har besluttet følgende korrektioner på drift (i 1.000 kr.)

Oprindelig ramme	178.956
Pris- og lønskøn	6.791
Budgetramme 2025	185.747

Udvalget har i forbindelse med budget 2024-2027 foretaget udmøntning af 1 % budgettilpasning for 2025-2027. Der er indregnet en budgettilpasning på 1,8 mio. kr. i 2028, som skal udmøntes senest på mødet i juni 2024. Forslagene til udmøntning af 1 % budgettilpasning, som blev indarbejdet ved sidste år budgetlægning, efterprøves for stadig at være gyldige og brugbare. For evt. uddybning af bilagets emner henvises til referat fra Teknisk Udvalg den 9. maj 2023, pkt. 7, hvor budgettemnerne behandlet i sidste års budgetproces er uddybende forklaret.

Rammen for Teknisk Udvalgets anlæg for 2025 udgør i alt 91,0 mio. kr.

Det skal understreges, at ovenstående budgettrammer er foreløbige budgettrammer, som de ser ud efter Økonomiudvalgets behandling af tidsplan, budgetproces og foreløbige budgettrammer. Skulle der ske ændringer i budgettrammerne i forbindelse med behandling af budgettrammerne for budgetlægningen 2025-2028 på Økonomiudvalgets møde den 13. marts 2024, vil disse ændringer skulle indarbejdes efterfølgende.

Med afsæt i ovenstående indleder udvalget budgetarbejdet med en generel drøftelse af, hvilke elementer der kan/skal indgå i den administrative proces, der kan danne grundlag for det administrative budgetforslag, der skal behandles på udvalgets kommende møder.

Indstilling

Budget og Analyse indstiller, at

1. udvalget kommer med input og indhold til tidsplan og budgetproces for eget budgetarbejde.
2. de foreløbige budgettrammer drøftes.
3. der foretages efterprøvning af forslag indregnet i budget 2024-2027.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

Bilag

1. Udmyntede budgetbeløb budget 2024-2027 i 2024 priser - Teknisk Udvalg (DokumentID: 7840345 - EMN-2024-00554)

7 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2024-00097

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

Bilag

Bilagsforside

Dokument Navn:	Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby.docm
Dokument Titel:	Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby
Dokument ID:	7289236
Placering:	Geosager/Forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby /Dokumenter
Dagsordens titel	Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	3

Dagsordenpunkt udvalg

Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby

Sags-ID: GEO-2023-03834

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med sommergade i Algade, er trafikken i Algade blevet neddroset ved at spærre for indkørsel fra Søndergade. Tiltaget bevirker, at der er ekstra trafik i Søndergade, og derfor er det vigtigt at skabe den bedst mulige fremkommelighed i Søndergade.

Søndergade er sammen med Frederikshavnsvej og Gasværksvej det overordnede vejnet ind gennem Sæby midtby. Det er disse overordnede veje, der skal sikre fremkommeligheden. Derfor er Søndergade blevet et fokuspunkt, da parkeringsbåse og forsætning af fortov er med til at skabe en flaskehals på strækningen umiddelbart ud for gågaden (Vestergade).

Ud over fremkommelighedener der problemer med at komme ind og ud af porten til Søndergade 5, da parkerede biler forhindrer beboerne i at lave den nødvendige svingmanøvre. De to optegnede parkeringsbåse, som ligger helt op til porten, er ikke i overensstemmelse med færdselsloven og vil derfor blive fjernet.

Udover at fjerne disse to parkeringsbåse, anbefaler administrationen, at alle parkeringsbåse og fortovsforsætningerne i vejens østlige side fjernes. Tiltaget giver en bredere kørebane, og for at sikre fremkommeligheden yderligere etableres der parkeringsforbud. Ved at fjerne parkeringen omkring fodgængerfeltet bliver de ventende fodgængere mere synlige, end de er i dag. Desuden laves en handicapparkering på vestsiden af Søndergade. Der er i dag ikke nogen handicapparkering, og den nye handicapplads vil ligge 25 meter fra fodgængerfeltet, hvormed afstanden til butikkerne på østsiden af Søndergade er kort.

Administrationen vurderer, at der findes tilstrækkelige parkeringsmuligheder på kommunale parkeringspladser i umiddelbar nærhed.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. de to parkeringsbåse ved porten til Søndergade 5 fjernes.
2. parkeringsbåsene syd for fodgængerfeltet fjernes, og kørebanen udvides ved at fjerne forsætningerne af fortovet.
3. der etableres parkeringsforbud på østsiden af Søndergade, hvor der i dag er parkeringsbåse.
4. der etableres en handicapparkeringsplads på den vestlige side af Søndergade.
5. følgende trafikale ændringer realiseres via en finansiering på 130.000 kr. fra Dispositions puljen.

Beslutninger

Udvalg: Teknisk Udvalg 2022-2025

Dato: 05-09-2023

Sagen udsættes. Administrationen gennemfører en dialog med de direkte berørte parter samt et dialogmøde med handelsstandsforeningen og erhvervsforeningen. Sagen tages efterfølgende op til beslutning på mødet den 14. november 2023.

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Relateret document 2/3

Dokument Navn: Vejteknisk notat omkring
Søndergade i Sæby .docx

Dokument Titel: Vejteknisk notat omkring
Søndergade i Sæby

Dokument ID: 7820121

Vejteknisk notat omkring Søndergade i Sæby

Vurdering af ønsker om vejtekniske tiltag på Søndergade

Notatet indeholder vurderinger af forespørgsler, der er stillet Frederikshavn Kommune omkring de trafikale forhold på og omkring Søndergade i Sæby.

Gennemgangen og vurdering er lavet med baggrund i vejtekniske og trafikikkerhedsmæssige forhold. Blandt andet på baggrund af en besigtigelse den 25.01.2024. Der er ikke taget stilling til økonomiske forhold.

Der er et ønske om at projektet afventer udarbejdelsen af midtbyplanen for Sæby

I forbindelse med udarbejdelsen af "Midtbyplanen" for Sæby, arbejdes der i øjeblikket med strategier for mobiliteten i midtbyen på vej-/trafikområdet. Det bliver foreslået, at den eksisterende parkering skal være meget mere synlig og ankomsten til større centrale p-pladser skal være mere naturlig. I dag ligger p-pladserne på "bagsiden", så der arbejdes med at gøre "bagsiden" attraktiv og synlig.

Som udgangspunkt arbejdes der ikke med få punktvisse parkeringspladser i den overordnede strategiske planlægning. Derfor vil eventuelle ændringer i Søndergade ikke have indvirkning på det igangværende arbejde med midtbyplanen og omvendt vil midtbyplanlægningen ikke komme til at løse problematikkerne omkring trafikikkerhed og fremkommelighed i Søndergade. Midtbyplanen laves på et strategisk niveau med udgangspunkt i en større skala.

Kan Søndergade sløjfes som trafikvej og kan bybussen flyttes?

- Søndergade bliver naturligt den større betydende vej gennem midtbyen, da passage af åen, der ligger som en øst-vest gående barriere, kun er muligt ved Søndergade. Sammen med Gasværksvej og Solsbæksvej bliver Søndergade en vigtig forbindelse fra Skovalleen og ned til Sdr. Ringvej for biltrafikken. Derfor kan Søndergade ikke nedprioriteres i forhold til fremkommelighed og tilgængeligheden i Sæby midtby.
- I sammenhæng med ovenstående og spørgsmålet omkring bustrafikken giver det god mening, at bussen kører via Søndergade. På den måde dækker bussen bedre den østlige del af bymidten og området syd for Sdr. Ringvej. Den nuværende rute gør førnævnte områder mere tilgængelige.

Der er ønske om bedre henvisning til p-pladser i Sæby midtby

- Der bliver arbejdet med mere synlighed og nemmere ankomst til p-pladserne i Midtbyplanen. Den større skala gør det muligt at se på ankomsten til de forskellige parkeringspladser, samtidig med at sammenhængen imellem de forskellige pladser evt. forstærkes eller tydeliggøres. Et sådant projekt bør omhandle hele byen/midtbyen og ikke kun området omkring Søndergade.

Er det muligt at sætte hastigheden ned til 30 km/t på Søndergade?

- Jf. vejens betydning vil det ikke være tilrådeligt at sætte en hastighedsgrænse på mindre end 40 km/t. I forhold til trafiksikkerheden er det positivt, hvis hastighedsgrænsen sættes ned.
- Der er lavet trafiktællinger to steder på Søndergade i henholdsvis oktober 2019 og i juli/august 2022. De målte hastigheder på vejen indikerer ikke, at der er et problem, de trange forhold omkring p-båsene på Søndergade, må dog formodes, at være med til at holde hastigheden nede.

Trafiktælling oktober 2019 ved nr. 15

- Gennemsnitshastighed: 32,2 km/t.
 - 85 % fraktil: 39,1 km/t. Dvs. 85 % kører 39,1 km/t eller derunder.
 ÅDT: 2817 køretøjer i døgnet.

Trafiktælling juli/august 2022 ved nr. 15

- Gennemsnitshastighed: 28,2 km/t.
 - 85 % fraktil: 34,8 km/t. Dvs. 85 % kører 34,8 km/t eller derunder.
 ÅDT: 4770 køretøjer i døgnet.

Trafiktælling oktober 2019 ved nr. 1B

- Gennemsnitshastighed: 35,5 km/t.
 - 85 % fraktil: 44,0 km/t. Dvs. 85 % kører 44,0 km/t eller derunder.
 ÅDT: 2779 køretøjer i døgnet.

Trafiktælling juli/august 2022 ved nr. 1B

- Gennemsnitshastighed: 30,7 km/t.
 - 85 % fraktil: 38,9 km/t. Dvs. 85 % kører 38,9 km/t eller derunder.
 ÅDT: 4672 køretøjer i døgnet.

Ud fra de ovennævnte trafiktal må det udledes, at trafikanterne i høj grad kører efter forholdene og der er derfor umiddelbart ikke noget grundlag for at sænke hastighedsgrænsen, da bilisterne alligevel kører omkring 40 km/t.

- I det tilfælde at alle parkeringspladser og fortovsudspring fjernes på Søndergade, bør det overvejes, om der skal laves en lokal hastighedsbegrænsning for at modvirke en eventuel stigning i hastigheden.
- Hvis der laves en lokal hastighedsbegrænsning, skal denne starte på nordsiden af broen (ved vandmøllen), da det måske kan sænke hastigheden hen over broen og forbi Museet, hvor oversigtsforholdene ikke er optimale pga. kurven.
- Nedsat hastighed er lig med flere skilte langs vejen og et eventuelt krav om fysiske foranstaltninger.

Der er forslag til omlægning af kørebaneløbet på Søndergade



Omlægning af Søndergade nord for fodgængerfelt

- Forslaget vurderes ikke at kunne gennemføres. Ved at flytte kørebane og fortov, vil der ikke være tilstrækkelig oversigt i krydset Pindborggade/Søndergade. Oversigtsforholdene er i forvejen udfordret på dette sted.
- De to p-pladser foran Søndergade 5A vil forringe oversigtsforholdene i krydset Søndergade/Algade og vil derfor ikke kunne etableres.



Omlægning af Søndergade syd for fodgængerfelt

- For at forbedre trafikikkerheden bør den første p-plads syd for fodgængerfeltet fjernes, så fodgængerne bliver mere synlige, når de står og venter på at skulle over vejen.
- Hvis vejen udvides som foreslået, er det ikke muligt at lave en handicapparkering på vestsiden af vejen, hvor det i dag er muligt at placere en p-plads helt uden for kørebanearealet. Måske er det

muligt at placere to, men det er ikke undersøgt nærmere.

- I forhold til fremkommeligheden vil den optimale løsning være at fjerne alle p-pladserne på den østlige side af Søndergade. Med et mindre kompromis er det dog muligt at forbedre både fremkommeligheden og trafikikkerheden, i forhold til ønsket om at bevare korttidsparkeringen tæt ved apoteket og gågaden.
- Hvis de to sydligste parkeringspladser på Søndergade bevares, vil der stadig være korttidsparkering tæt på apotek og den østlige ende af gågaden. De to parkeringspladser vil virke hastighedsdampende grundet den begrænsede kørebanebredde. Hvis de tre nordligste parkeringspladser samtidig fjernes, vil fremkommeligheden blive bedre og trafikikkerheden omkring fodgængerfeltet vil ligeledes blive forbedret.

Forslag om etablering af bump efter bro

- Erfaringen viser, at bump og gamle huse er en dårlig kombination, specielt når husene ligger med facaden helt ude ved vejarealet. Det kan derfor ikke anbefales at etablere bump på de angivne steder. Et alternativ er en hævet flade, som der normalt ikke kommer så mange klager over, men det vurderes stadig at kunne give problemer i forhold til de gamle bygninger.

Forslag om etablering af nye fodgængerfelter lige syd for Pindborggade og ud for p-plads ved Søndergade 15

- Det er generelt meget svært at få tilladelse af politiet til nye fodgængerfelter, specielt på lige strækninger. Desuden er der et krav til antal fodgængere og et kontinuerligt flow, så det vurderes derfor ikke muligt, at der kan være mere end et fodgængerfelt på strækningen.
- Det eksisterende fodgængerfelt ligger i en naturlig forlængelse af gågaden, hvor det største flow af bløde trafikanter befinder sig. Fodgængerfeltet er med til at binde butikkerne på øst siden af Søndergade bedre sammen med gågaden. Det vurderes derfor, at det nuværende fodgængerfelt ikke bør flyttes. Det er tvivlsomt om fodgængerfeltet ville blive godkendt i dag!
- Fodgængerfeltet kan gøres mere synligt, da det ligger placeret cirka midt imellem to lysmaster. Skiltningen af fodgængerfeltet bør udskiftes, med tavler der er oplyst indefra.

Kan den tunge trafik tidsbegrænses?

- Der er allerede en tidsbegrænsning på vareleveringen i gågaden, som må være en god del af lastbiltrafikken – hverdage 06.00 – 11.00.
- Som nævnt tidligere er vejen vigtig i det overordnede vejnet i byen og derfor vurderes det, at det ikke vil være oplagt at begrænse lastbiltrafikken yderligere i området, da f.eks. busser og renovation også skal benytte Søndergade.

Der ønskes bedre skiltning til havnen ved rundkørsler

- Det er bemærket flere steder fra, at skiltningen til havnen burde forbedres, så der vil blive kigget på skiltene i forhold til størrelse og skrifttype. Forbedrede skiltning kræver at alle skilte udskiftes.
- Der sættes et ekstra skilt på Toldbodvej lige før rundkørslen, med henvisning om at havnen ligger til venstre (For de bilister der kommer fra Skovalleen / P. Lunds Vej). Det vurderes ellers, at antallet af skilte er dækkende.

Etablering af 3-4 p-pladser i højre side af Pindborggade

- Det er som udgangspunkt ikke nødvendigt at etablere parkeringspladser i Pindborggade, da det allerede er muligt at parkere jf. færdselsloven, for dem der har et ærinde. Torvet der ligger på hjørnet af Søndergade og Pindborggade, har to adgange ud til Pindborggade, hvilket genererer en relation mellem funktionerne/butikkerne på torvet og Pindborggade. Derfor vurderes det at være et relateret ærinde og ikke en gennemkørsel, der er på kant med det eksisterende forbud, hvis der f.eks. parkeres langs torvet. Parkeringen skal dog være mindst 10 meter fra krydset.

Ønske om etablering af en almindelig p-plads med max 15. minutter foran Vestergade 32

- Det vil være mere oplagt at lave en handicapparkering på stedet, da den nærmeste handicapparkering ligger over 100 meter væk og der ingen eksisterende handicapparkering er i forbindelse med apoteket. Desuden vil placeringen forbedre tilgængeligheden i den østlige del af gågaden.
- Kommunen har ingen steder 15 minutters parkering, men minimum 30 minutter.
- Som et alternativ til de parkeringspladser der bliver fjernet, kan de første 3 parkeringspladser ved Søndergade 15 (bogtrykkeren) laves til korttidsparkering (30 minutter). Tidsbegrænsningen vil sikre en stor udskiftning og pladserne vil derfor kun være attraktive, for dem der hurtigt skal hente noget. Der er kun 50 meter til de tre pladser fra apoteket/gågaden.

I forbindelse med ovenstående skal der laves om på skiltningen inde på parkeringspladsen. Det skal være muligt at køre ud på Søndergade fra de 3 pladser foran Søndergade 15, så indkørsel forbudt tavlen skal tages ned og ensretningen skal rykkes længere ind mod den store parkeringsplads bagved Søndergade 15.

Generelle bemærkninger

- Alle ovennævnte tiltag er betinget af at politiet giver tilladelse/samtykke.
- Der vurderes, at der generelt ikke er mangel på p-pladser i Sæby midtby. I forhold til krydset Søndergade/Vestergade er der indenfor nedenstående afstande følgende antal p-pladser:
 - 50 meter (foran Søndergade 15) 3 pladser.
 - 90 meter (Krystaltorvet) 14 pladser.
 - 100 meter (bag Søndergade 15) 39 pladser.
 - 200 meter (parkering ved Laurits Christensens Vej) 50 pladser.

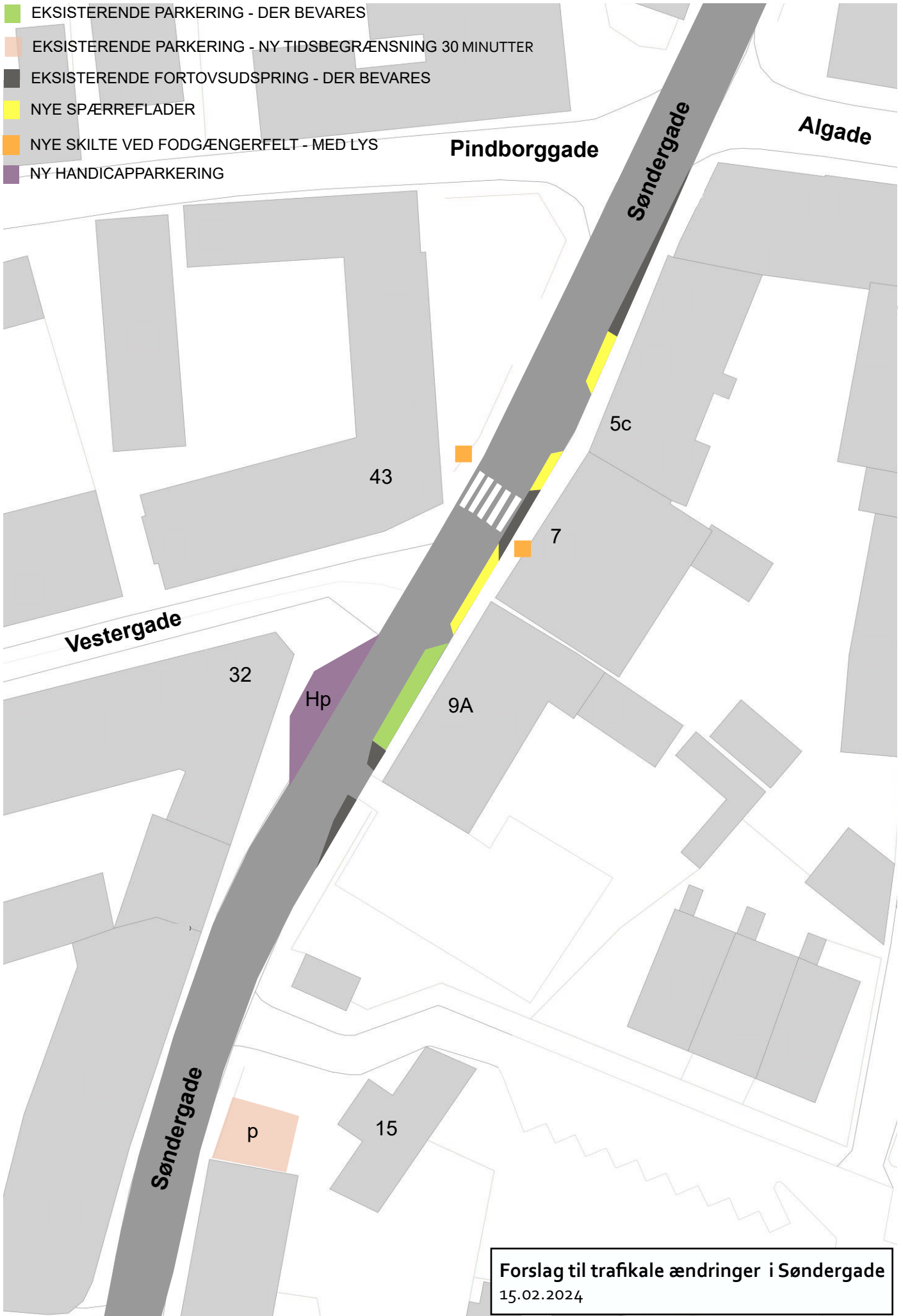
Relateret document 3/3

Dokument Navn: Illustration - forslag til ny vejindretning 16.02.2024.pdf

Dokument Titel: Illustration - forslag til ny vejindretning 16.02.2024

Dokument ID: 7826473

- EKSISTERENDE PARKERING - DER BEVARES
- EKSISTERENDE PARKERING - NY TIDSBEGRÆNSNING 30 MINUTTER
- EKSISTERENDE FORTOVSUDSPRING - DER BEVARES
- NYE SPÆRREFLADER
- NYE SKILTE VED FODGÆNGERFELT - MED LYS
- NY HANDICAPPARKERING



Forslag til trafikale ændringer i Søndergade
15.02.2024

Bilagsforside

Dokument Navn:	Notat vedr. Frederikshavn Kommunes gadelys-kontrakt med Frederikshavn Forsyning AS og perspektivering heraf.docx
Dokument Titel:	Notat vedr. Frederikshavn Kommunes gadelys-kontrakt med Frederikshavn Forsyning A/S og perspektivering heraf
Dokument ID:	7839051
Placering:	Emnesager/Vejbelysningsanlæg, kontrakt med Forsyningen A/S og allonger/Dokumenter
Dagsordens titel	Beslutning om fremtidig håndtering af gadelys
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Notat vedr. Frederikshavn Kommunes gadelyskontrakt med Frederikshavn Forsyning og perspektivering heraf

Gadelyset i Frederikshavn Kommune drives via Frederikshavn Forsyning, med hvilken kommunen har en funktionskontrakt omkring drift, vedligehold og renovering frem til 2029. Aftalen blev oprindeligt indgået i 2004 via en hovedaftale, og omfang og vilkår har udviklet sig, som redegjort for herunder.

Baggrund

- 2004: Daværende Frederikshavn Kommune frasælger gadebelysningen til Frederikshavn Forsyning
- 2009: Frederikshavn Kommune frasælger gadebelysningen fra de tidligere kommuner, Sæby og Skagen, til Frederikshavn Forsyning

Hos Frederikshavn Forsyning oprettes et særskilt selskab, Frederikshavn Forsyning Erhverv A/S, som primært beskæftiger sig med den kommunale gadebelysning, men som også udfører opgaver for andre aktører og servicerer signalanlæg mv.

I det fremadrettede benævnes blot "kommunen" og "forsyningen" som de to parter.

Grundlaget for aftalen mellem kommunen og forsyningen er reguleret i en hovedaftale med 13 tilhørende allonger. Af aftalegrundlaget fremgår detaljerne og vilkår omkring salget af gadebelysning og den løbende vedligeholdelse, renovering og tilførsel af nye anlæg. Seneste allonge er underskrevet i april 2023. Praksis har været, at der udarbejdes en ny allonge hvert eller hvert 2. år i forbindelse med, at der kommer nye anlæg til.

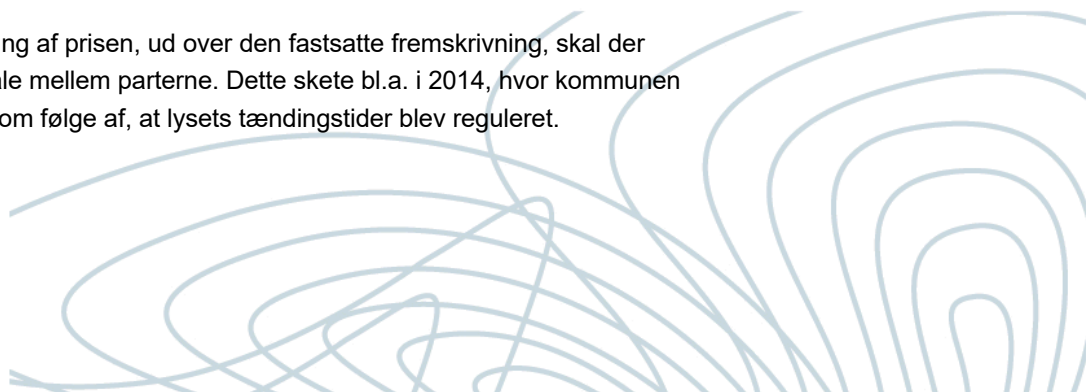
Aftalen løber som udgangspunkt i en uopsigelig periode frem til og med 31. december 2028.

Økonomi

Der blev i hovedaftalen fra 2004 aftalt en pris på 12,0 mio. kr. for salg af gadebelysningen i gammel Frederikshavn Kommune, samt 14,2 mio. kr. for salg af gadebelysningen i gammel Skagen og Sæby Kommune (allonge 1), samlet pris på 26,2 mio. kr.

Der er i aftalen fastlagt en fast årlig pris for levering af vejbelysning, som hvert år pristalsreguleres. I de efterfølgende allonger er der fastlagt en særskilt pris/driftsudgift for vejbelysning på ny etablerede anlæg.

Hvis der skal ske regulering af prisen, ud over den fastsatte fremskrivning, skal der foretages en særskilt aftale mellem parterne. Dette skete bl.a. i 2014, hvor kommunen fik en reduktion i prisen som følge af, at lysets tændingstider blev reguleret.



Særskilte aftale om reovering/energioptimering

Side2/4

Der er i allonge 1 aftalt, at der skal udføres planlagte reoveringsarbejder for 25,6 mio. kr. i perioden 2010-2017 - for 3,2 mio. kr. årligt. Den årlige betaling skulle ske via kommunen. I allonge 2 aftales perioden forlænget til og med 2019 og en regulering af den årlige betaling til 2,2 mio. kr. i perioden 2010 -2017 og 4 mio. kr. pr. år i 2018 og 2019 – samlet 25,6 mio. kr.

Aftalen reguleres endnu engang i allonge 6 til en årlig betaling i perioden 2014-26 på ca. 1,275 mio. kr. årligt.

Forsyningen oplyser om aftalen vedrørende reovering af Sæby og Skagen gl. kommuners gadelys 25,6 mio. kr. i perioden 2010 til 2027, at forsyningen færdiggjorde denne reovering i 2019. Kommunen betaler iht. aftalen beløbet fordelt over alle årene. Derfor er beløbet først færdigbetalt i 2027. Yderligere, og uden for aftalen, er der i 2020 - 2022 reoveret for 2,5 mio. kr. finansieret gennem besparelser på energiforbruget.” Forsyningen oplyser, at 26% af kommunens gadebelysning er omlagt til LED.

Samlet

Der er i dag ca. 17.500 armaturer i gadelyskontrakten.

Kommunen har desuden udgifter til drift og vedligehold af kommunens signalanlæg, hvor der årligt er afsat 0,5 mio. kr. til reovering.

Administrationen har forespurgt 4 nordjyske kommuner om deres håndtering af gadelys.

Kommune	Frederikshavn	Hjørring	Jammerbugt	Thisted	Brønderslev
År for data	2023	2023	2023	2023	2023
Årlig driftsudgift af gadelys	14.827.000	1.300.000	700.000 kr. i 2023 (heraf 200.000 kr. til delslukning). Normalt 500.000 kr.	1.300.000	940.000
Udgift til strøm		3.800.000	1.660.000 kr. i 2023 (ca 2 mio kr hvis ikke delslukket)	1.200.000	1.880.000
Renoveringer og nyanlæg	1.275.000	3.400.000	1,4 mio. kr. i 2023. 6 mio. kr. i 2024 og 6 mio i 2025 til udskiftning til LED. Ved udgangen af 2025 kun LED-vejbelysning	Rest fra driftsbudg	Alle anlæg er renoverede. Nye anlæg bliver sendt i udbud i forbindelse med byggermodninger.
Samlet antal lyspunkt/antal lysmaster	17.549	15.800	9.370	10.000	9.100
Heraf omlagt til LED	4.600	11.000	5.570	100%	Næsten 100%
Procentuel omlagt til LED	ca 26%	ca 70%	ca 60%	100%	Næsten 100%
Udgift pr. gadelampe, kr.	918	538	401	250	310
Supplerende informationer:					
Hvis der er omlagt til LED for nyligt, kan det så oplyses hvad investeringsudgiften har været til omlægning af hvilket antal lyspunkter			udskiftning til LED er ca 3.000 kr. pr. armatur	57 mio. kr. for hele belysningen - 4 mio. kr. årligt i 2012-18 og 29 mio. kr. i 2018	Omlægning til LED tog ca. 6-8 år, og kostede ca. 20 mill. Finansieret via energilån (uden for lånerammen)
Hvordan driften af gadelys er organiseret?	Drives og ejes af selskab under Frederikshavn Forsyning	Drift og vedligehold er udliciteret til Verdo	Den økonomiske ramme, hvilke områder der skal renoveres samt hvilke armaturer aftales mellem Kommune og leverandør, alt sammen ud fra det armaturkatalog der var med i tilbuddet.	Økonomien styres i kommunen - opgaven løses af Energrid	Nordenergi står for drift og vedligehold jf. udbud
- Hvem ejer gadelyset? Er det kommunen eller er det et selskab?	Som ovenstående	Kommunen	Kommunen	Kommunen	Kommunen
- Har indkøb af strøm til gadelys været i udbud?	?	?	Se nedenfor	Vides ikke. De har ikke et tal på deres forbrug, som ikke afregnes særskilt	Har haft fat i vores indkøb. Som jeg forstår det er der lavet en ramme / serviceaftale på 4 år. Denne type aftale behøves ikke at sendes i offentlige udbud.
- Har driften af gadelyset været i udbud?	?	?	Drift, vedligehold og renovering er udliciteret efter et EU-udbud. Her var elprisen også med. I forbindelse med en senere virksomhedsoverdragelse er køb af El udtaget og forhandlet direkte med Norlys.	Udbudt hver 4. år med mulighed for forlængelse af 2*1 år - Udbud foretaget af Fredsted Consulting	Ja, drift og vedligeholdelse af vejbelysningen er udliciteret. Den nuværende aftale er en 4 årig aftale med mulighed for forlængelse i 2 x 1 år. Er netop startet på år 3.

Overslag

Omlægning til 100% LED

Side4/4

Enhedspris for omlægning pr. armatur til LED er mellem 3.000 og 7.000 kr.

I kommunen mangler ca. 12.900 lamper at blive omlagt. Alt efter hvad en enhedspris ville være efter et udbud, hvor den store mængde af armaturer vil få betydning, anslås enhedsprisen til 4.500 kr. ~ **58 mio. kr.**

Drift

Med udgangspunkt i Thisted og Brønderslev Kommuner, der har 100% udlagt til LED og deres driftsudgifter til drift/vedligehold samt strøm:

- Thisted, 130 kr. pr. mast + 120 kr. pr. mast til strøm, i alt 250 kr.
- Brønderslev, 103 kr. pr. mast + 207 kr. pr. mast til strøm, i alt 310 kr.

Ved en enhedspris på 300 kr./mast og 17.500 master, vil den årlige udgift til **drift og strøm ~ 5,25 mio. kr., hvis det er omlagt til LED.**

- Driftsbudget i dag ~ 15 mio. kr.
- Investeringsbehov ~ 58 mio. kr. af resterende del til LED

Der er ikke indregnet en udgift til tilbagekøb af gadebelysningen.

Forsyningen har vurderet en tilbagekøbspris på mellem 25 og 40 mio. kr.

Bilagsforside

Dokument Navn:	Asfaltfolder 2024.docx
Dokument Titel:	Asfaltfolder 2024
Dokument ID:	7833817
Placering:	Emnesager/Asfaltarbejde - 2024/Dokumenter
Dagsordens titel	Orientering om iværksættelse af slidlagsarbejder 2024
Dagsordenspunkt nr	4
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1



ASFALTARBEJDER 2024

PRÆSENTATION OG OVERSIGT OVER ÅRETS ASFALT PRIORITERINGER

SAGSNR.:EMN-2024-00566
DOK. 7833817

FREDERIKSHAVN KOMMUNE


Indholdsfortegnelse

Asfalteringer 2024	3
Oversigt asfalteringer	4
Veje som også kan være aktuelle	7
Bliv klogere på veje og asfalt	8

Forsiden: Buttervej i Skagen, udviklingen af erhverv, har gjort at der er et ønske til forlænge strækningen som er asfalteret.

Godkendt af Teknisk Udvalg den [Dato] – 2024. Opsætning og tryk: Center for Ejendomme, Park og Vej



Asfaltprioriteringer 2024

Med denne folder ønsker Center for Ejendomme, Park og Vej at præsentere de vejstrækninger, hvor planen er at der skal udlægges nyt slidlag i 2024.

I denne skrivelse kan du blive klogere på, hvad der ligger bag de ønskede renoveringer af asfaltbelægninger i 2024 for Frederikshavn Kommune.

For at give et godt overblik præsenteres vejstrækningerne både på en liste og oversigtskort.

Budget, udbud og kontrakter

Budgetmæssigt er der afsat ordinært på slidlag kr. 8.079.000 til slidlagsarbejder i 2024. Herudover er der i budgetforliget afsat 3.000.000 til "Asfalt - belægningsarbejder 2024". I beregningen indgår også det mindre forbrug fra 2023, for en vejudvidelse som er udsat fra 2023.

Asfaltarbejder sendes i udbud jf. gældende regler.

I forbindelse med udbuddet bliver vejstrækningerne også udmeldt til relevante forsyninger, således at arbejdet kan blive koordineret. Det er fortrinsvis i byområder, det er mest aktuelt, da det er her der er flest ledninger.

Der vil kunne ske ændringer af de foreslåede veje som følge af licitationspriser og koordinering, ligesom der både vil kunne ske ændring af de udpegede vejes vejprofiler eller forslag til alternativ belægning m.v. Derfor er der sidst i folderen en liste over veje som kan indgå, såfremt der kan afsættes midler hertil.

Hvordan prioritere vi?

Hvordan udvælges de veje, som trænger mest til at få asfalten opfrisket? Listen udarbejdes af Center for Ejendomme, Park og Vej i samarbejde med en rådgiver, som ved årlige registreringer sikrer, at tilstanden af de ca. 1.000 kilometer offentlige veje bliver registreret over en 6 års periode. Oplysningerne lægges digitalt ind i programmet "RoSy".

Programmet bliver herefter anvendt til at beregne hvilke veje, det er mest optimalt at udføre asfaltarbejder på ud fra en økonomisk betragtning for at bevare de ressourcer, vejene udgør. Ved hjælp af programmet udarbejdes der en prioriteret liste, som danner grundlag for en inspektion af de udvalgte vejstrækninger.

Listen indeholder blandt andet forslag til, hvilken slags belægning, der bør anvendes.

På baggrund af RoSy-listen inspiceres vejene, og det vurderes, om programmets løsningsforslag er det rette til netop denne vejstrækning. RoSy er på denne måde med til at sikre, at der sættes ind, hvor det er mest optimalt samtidig med, at de afsatte ressourcer anvendes bedst muligt.

Ud over vejstrækninger, som bliver prioriteret via RoSy, har besigtigelser, erfaringer fra driften og borgerhenvendelser medført, at der er tilføjet yderligere veje til den samlede liste.

Oversigt asfaltprioriteringer

De udvalgte veje fremgår af ovenstående kort og vil blive præsenteret nærmere på de næste sider

Oversigterne indeholder en liste over foreslåede veje til belægningsreivering.

Område nord



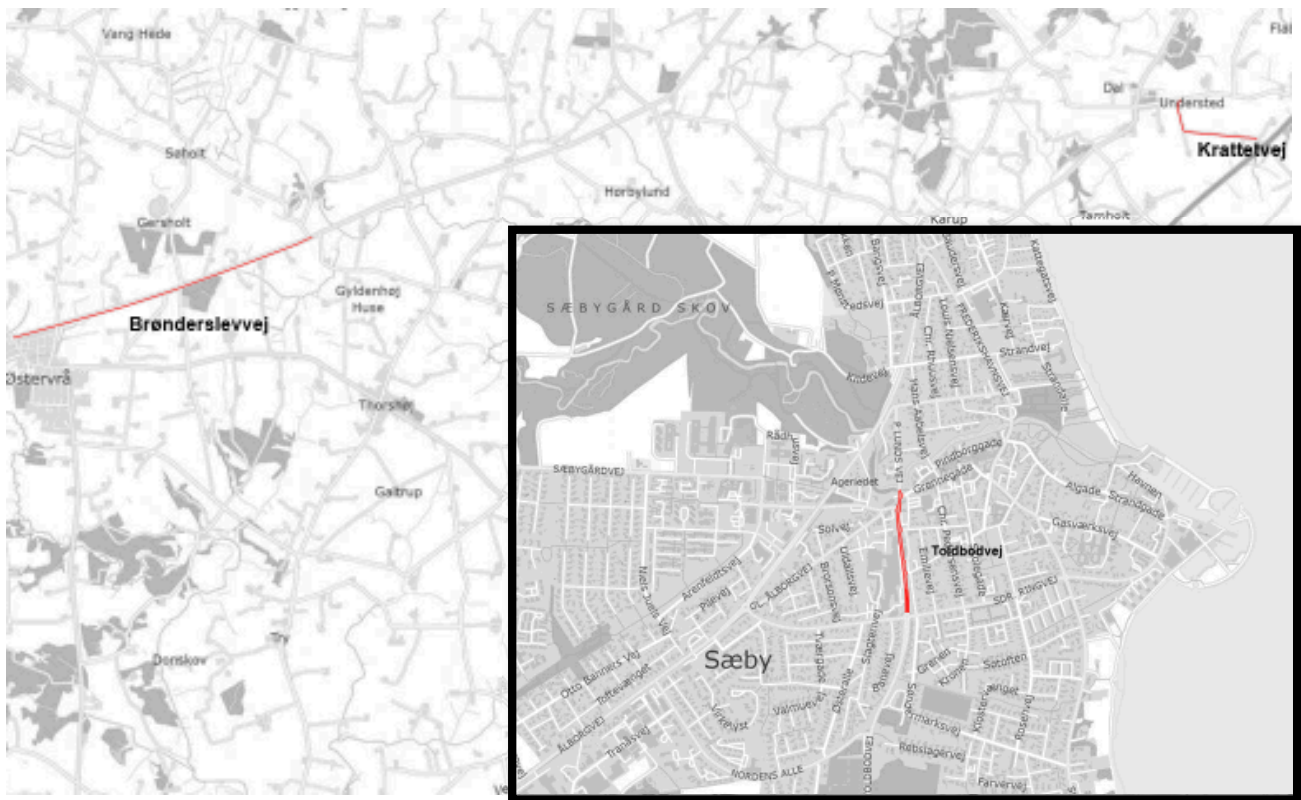
Vejnavn	Bemærkning	Belægning	Bevilling
Buttervej	Nyt asfaltbærelag i stedet for grusvej	Bærelag	Ekstra bevilling
Skarpæsvej	Slidlagsbelægning udskiftes på en strækning	Slidlag	Ordinær bevilling
Nedre Mosevej	Vejudvidelse med ca. 1 meter samt nyt slidlag inkl. cykelsti	Slidlag	Ordinær bevilling
Splidsvej	Nyt slidlag	Slidlag	Ordinær bevilling

Område midt



Vejnavn	Bemærkning	Belægning	Bevilling
Lendumvej	Nyt slidlag på en længere strækning	Slidlag	Ordinær bevilling
Suderbovej	Slidlag på en strækning	Slidlag	Ordinær bevilling
Kilden	Slidlag på del-vejstrækninger samt eventuelt forsøg med MOB. Udføres i samarbejde med fjernvarme efter stort fjernvarmearbejde i kvarteret.	Slidlag	Ekstra bevilling
Maigårdsvej	Slidlag på en strækning	Slidlag	Ordinær bevilling
Golfvej	Overført fra 2023	Vejudvidelse	

Område syd



Vejnavn	Bemærkning	Belægning	Bevilling
Toldbodvej	Tyndlagsbelægningen smuldre så der udskiftes med nyt slidlag	Slidlag	Ekstra bevilling
Krattetvej		Slidlag	Ordinær bevilling
Brønderslevvej		Slidlag	Ordinær bevilling
Hjørringvej	Opretning af dele af belægningen mellem Thorshøj og Hørby. (ikke på kort)	Opretning efter sporkørsel og kanter	Ekstra bevilling

Cykelstier

Der er i budgettet er der afsat et beløb til reovering af cykelstier både på det ordinære budget og på ekstrabudgettet.

Følgeomkostninger

Følgeomkostninger f.eks. afstribning, udskiftning af rendestensbrønde og øvrige uforudsete omkostninger er der også afsat midler til.

Vejne som også kan være aktuelle

Herunder er de veje der foreslås renoveret, hvis priser er gunstige eller yderligere midler bevilliges:

Vejnavn	Bemærkning	Belægning
Tuenvvej		Slidlag
Mariendalsvej		Slidlag
Skævevej		Slidlag
Hjørringvej		Slidlag
Ålborgvej, Sæby		Slidlag
Gl. Ålborgvej, Sæby		Slidlag

Bliv klogere på veje og asfalt

Hvordan bygger man en god vej?

En god vej består grundlæggende af tre lag:

1. Et bundsikringslag bestående af sand eller grus, som skal beskytte mod kulde og frost.
2. Et bærelag, som stabiliserer og overfører trafikbelastningen til bundsikringslaget.
3. Et slidlag, som er den synlige del af vejen. Slidlaget består for det meste af forskellige blandinger af et elastisk bindemiddel (bitumen) og sten/skærver af varierende størrelse.

Hvad karakteriserer en god vej?

- En god vej har et passende tværfald på belægningen, således vandet ledes ud til siderne. Hvis vejen har fortov, kantsten eller cykelsti langs vejen, skal den også have fald i længderetningen, således vandet ledes langs vejen i siden hen til rendestensbrøndene.
- En moderne vej har alle tre typer lag. I Danmark er mange veje stadig uden bundsikringslag.
- En god vejbelægning er tæt i overfladen. På den måde kan vand og fugt ikke trænge ned til de underliggende lag og destabilisere vejen.
- Belægningen skal passe til trafikbelastningen og være både stabil og have en god friktion.

Hvad består vejoverfladen af?

Skærver/sten: De stenmaterialer, som iblandes slidlaget, varierer i størrelsen fra større skærver, som anvendes meget på veje uden for byerne, til knuste sten, som bl.a. anvendes til Pulverasfalt (PA) og Asfaltbeton (AB).

Bitumen: Et bindemiddel, som sikrer fastholdelsen af sten/skærver i slidlaget. En klæbrig, sort masse, som har til formål at fastholde sten/skærver bedst og længst. Der findes mange forskellige bitumen typer, som tilpasses efter typen af den asfalt, der skal udføres.



De enkelte asfalttyper

MOB (Overfladebehandling) - slidlag med skærver til let trafikbelastning

Modificeret overfladebehandling er et slidlag, som er billigt at lægge ud, og som egner sig bedst til mindre trafikerede veje. MOB lægges ud ved at sprøjte med et bindemiddel, hvorefter der udlægges skærver. Overfladen er grovere end f.eks. PA og AB, men har en god friktion, som sikrer et godt føre.

PA (Pulverasfalt) & PA FLEX - slidlag ved middel trafikbelastning

Pulverasfalt består af en blanding af bitumen (bindemiddel) og knuste stenmaterialer. Det anvendes bl.a. i byområder, på lettere trafikerede veje og til afretning af ujævnheder. Det udlægges som en blandet masse og har bl.a. den fordel, at de er fleksible (bløde) og derfor i noget omfang kan reparere sig selv (levetidsbelægning).

AB (Asfaltbeton) - slidlag ved stor trafikbelastning

Asfaltbeton er ligesom PA også en blanding bitumen (bindemiddel) og knuste stenmaterialer. Forskellen ligger i, at der anvendes en stærkere type bitumen, hvorved belægningen bliver hårdere og kan klare en større trafikbelastning.



Billedet ovenfor viser udlægning af AB slidlag på Understedvej i 2021. Slidlaget udlægges i fuld vejbredde, således at samling midt på vejen undgås. Det giver en bedre vej og samtidigt øger det arbejdssikkerheden, da der ikke skal afvikles trafik omkring arbejdspladsen.

Kantforstærkning

Ved kantforstærkning udlægges en ca. 1 meter bred stribe asfalt i hver side af vejen. Forstærkningen udjævner de kørespor, som især opstår langs vejkanten. Køresporene skaber fordybninger i vejbelægningen og ødelægger dens buede profil. Dermed bliver vejens evne til at dræne sig selv forringet, idet regnvandet i stedet ophobes i sporene.

Kantforstærkning laves normalt som en forberedelse inden, der skal udlægges slidlag. Her bliver der udlagt bærelag i siderne f.eks. ½ meter inden, der på vejen udlægges slidlag inklusive udvidelsen. Slidlaget kan med fordel udlægges et til to år efter kantforstærkningen er udført.

GAB (Grusasfaltbeton), GAB 0

GAB og GAB 0 bruges som bærelag og skal derfor yderligere belægges med et slidlag. GAB kan dog godt ligge flere år, inden slidlaget påføres. Bærelag udlægges kun, når vejstrækningen trænger til at blive totalt restaureret.

SMA (Skærvemastiks) – slidlag ved meget stor trafikbelastning

Skærvemastiks er en slidlagsbelægning, som anvendes på steder, hvor der stilles ekstra store krav til belægningen. Skærvemastiks er meget tæt og derfor meget holdbar belægning. Ekstra skærver og en speciel "filler" er med til at gøre SMA ekstra stabil og giver en god friktion.

Revneforsegling

Som tidligere år udføres revneforsegling af vejene efter vinterens skader.

Arbejdet er igangsat i vinterperioden, idet teknikken er bedst egnet om vinteren, da revnerne er størst i den kolde årstid og derfor bliver ekstra forseglet, når varmen indfinder sig igen, og revnerne trækker sig sammen.

I første omgang revneforsegles de veje, hvor der er investeret i ny asfalt inden for de sidste 5 år.





FREDERIKSHAVN KOMMUNE



Bilagsforside

Dokument Navn:	Udmyntede budgetbeløb budget 2024-2027 i 2024 priser - Teknisk Udvalg.pdf
Dokument Titel:	Udmyntede budgetbeløb budget 2024-2027 i 2024 priser - Teknisk Udvalg
Dokument ID:	7840345
Placering:	Emnesager/TU budget 2025/Dokumenter
Dagsordens titel	Behandling af tidsplan og budgetproces for budget 2025-2028 - Teknisk Udvalg
Dagsordenspunkt nr	6
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Teknisk Udvalg - Budgettilpasninger 2024 - 2027						
Beskr. nr.	Emne	2024	2025	2026	2027	MED behandling
	Budgettilpasninger:					C = CenterMED D = DirektørMED H = HovedMED
	Udvalgets område PMU/TU/KFU	634	1.263	-31.039	-41.175	
	Center for Teknik og Miljø	36.793	74.093	112.341	149.027	
	Center for Ejendomme, Park og Vej	1.038.945	2.064.316	3.107.975	4.122.914	
	I alt	1.076.372	2.139.672	3.189.277	4.230.766	
	Forslag til realisering af tilpasningskrav 2024 - 2027					
	Udvalgets område PMU/TU/KFU					
1	Reduktion af budgettramme	-634	-1.263	31.039	41.175	
	Center for Teknik og Miljø					
2	Stilling nedlægges	-190.000	-380.000	-380.000	-380.000	
	Center for Ejendomme, Park og Vej					
3	Bygningsoptimering	-250.000	-300.000	-450.000	-500.000	
4	Reduktion af eksterne leverandører	-100.000	-140.000	-175.000	-175.000	
5	Stop af tilskud til julebelysning	0	-700.000	-700.000	-700.000	
6	Reduktion af lønudgifter	-540.000	-800.000	-1.665.000	-2.665.000	
	Forslag i alt	-1.080.634	-2.321.263	-3.338.961	-4.378.825	
	Rest sum	-4.262	-181.591	-149.684	-148.059	

Ændring i forbindelse med budgetforlig	2025	2026	2027
5 Reduktion af besparelse på julebelysning	400.000	400.000	400.000
Endelig årlig besparelse på julebelysning bliver herefter:	-300.000	-300.000	-300.000