



## Referat

## Teknisk Udvalg 2022-2025

Ordinært møde

**Mødetidspunkt:** 16-01-2024 15:30

**Mødeafholdelse:** Lokale 0.27

**Information:**

**Medlemmer:** Karsten Thomsen (A), formand  
Almina Nikontovic (A)  
Susanne Venø (A)  
Karl Falden (A)  
Jens Borup (V)  
Thomas Jørgensen (V)  
Jens Nygaard (D)

**Afbud:**

**Stedfortrædere:**



# Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2022-2025

16-01-2024 15:30

<b>1 (Åben) Godkendelse af dagsorden .....</b>	<b>3</b>
<b>2 (Åben) Fornyelse af Ankomsten på Grenen.....</b>	<b>4</b>
<b>3 (Åben) Ny parkeringsplads ved Frydenstrandskolen på Buhlsvej i Frederikshavn .....</b>	<b>6</b>
<b>4 (Åben) Prioritering af budgetmidler til skolevejsprojekter.....</b>	<b>8</b>
<b>5 (Åben) Trafiksikkerhedshenvendelser - årlig opsamling og prioritering.....</b>	<b>11</b>
<b>6 (Åben) Underskriftside.....</b>	<b>13</b>

# 1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2023-00008

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

## Beslutningskompetence

TU

## Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

## Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

## Beslutninger:

Godkendt.

## Bilag

## 2 (Åben) Fornyelse af Ankomsten på Grenen

Sags ID: PRJ-2018-00061

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg udpegede på møde den 5. december 2023 ankomstområdet på Grenen som et særligt indsatsområde under projektet "Fremtidens Strande". Udvalget kan årligt i projektperioden udpege særlige indsatsområder, der finansieres af projektet. Udvalgets råderamme for særlige indsatsområder er det halve af den årlige ramme svarende til 250.000 kr.

I forlængelse heraf fremsendes oplæg til arealbefæstning med græsarmering på ankomstområdet, hvor administrationen anbefaler at opgradere p-arealet med markerede parkeringspladser til personbiler og autocampere for dermed at sikre en bedre udnyttelse af det eksisterende p-areal og mindske den parkeringssøgende trafik på p-arealet i spidsbelastningen i sommermånederne.

Dernæst er det ambitionen at mindske den løbende drift af arealet ved at befæste p-pladserne med græsarmering i bæredygtige materialer.

Nærværende indstilling omhandler befæstningen af arealerne, idet disse vurderes at have den største effekt på gæstens oplevelse ved ankomsten til området. Etape to i projektet vil være at guide gæsten bedre også via skiltning, dels bilister som de primære, men også de gående og cyklende gæster. Det vil kunne medvirke til at gøre ankomstområdet mere overskueligt og skabe mere tilgængelig adgang til Grenens natur og dens mange attraktioner.

Både befæstning og skiltning vil visuelt tage højde for omgivelsernes karakter, så udtryk og indtryk i videst muligt omfang æstetisk ikke kompromitterer de stedsbunde kvaliteter.

Udførelsen afhænger af myndighedsgodkendelser. Hvis projektet kan realiseres inden sæsonen 2024, tilstræbes dette.

#### *Projektøkonomi:*

Etape 1 - Kr. 350.000

Etape 2 - Kr. 900.000

Etape 3 - Kr. 450.000

Skiltning - Kr. 300.000 (option)

**Samlet - Kr. 1.700.000 (Kr. 2.000.000 med option på skiltning)**

I projekt "Fremtidens Strande" er der årligt i en 10-årig periode afsat 500.000 kr., hvor foreninger mod medfinansiering kan ansøge den ene halvdel af puljen, mens Teknisk Udvalg udpeger særligt indsatsområde for den resterende del af puljen.

Administrationen indstiller, at udvalget allerede nu tilkendegiver, at Ankomsten ved Grenen også i 2025 vil være indsatsområde under projektet og dermed reservere, at budgettet på 250.000 kr. + evt. ikke-bevilgede overførte midler fra ansøgningsrunden i 2023 og 2024 tilgår indsatsområdet.

Restbevillingen indstilles fra Dispositions puljen. Der er forud for dagens møde i Teknisk Udvalg 2.369.000 kr., som ikke er disponeret, i Dispositions puljen.

### **Indstilling**

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller:

1. at projektet godkendes.
2. at der bevilges 250.000 kr. fra projekt Fremtidens Strande.
3. at der bevilges 1.450.000 kr. fra Dispositions puljen.
4. at Ankomsten ved Grenen også i 2025 udpeges som indsatsområde med henblik på guidning ved bedre skiltning.

### **Beslutninger:**

Godkendt. Tidsplanen afhænger af nødvendig myndighedstilladelse fra Kystdirektoratet.

### **Bilag**

1. Grenen\_Oversigt (DokumentID: 7476570 - PRJ-2018-00061)

### 3 (Åben) Ny parkeringsplads ved Frydenstrandskolen på Buhlsvej i Frederikshavn

Sags ID: GEO-2019-03592

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

#### Sagsfremstilling

Byrådet har i forbindelse med budgetaftalen for 2024 afsat 0,5 mio. kr. til etablering af parkeringsplads ved Frydenstrand Skole, afdeling Buhlsvej i Frederikshavn. Der har været afholdt møde med skolen angående muligheder for hensigtsmæssig placering, og skolen vil løbende være inddraget i processen.

Pladsen planlægges projekteret på det grønne areal, som ses nedenfor. Dette areal er fundet mest egnet, da det fastholder mulighed for de aktiviteter, som skolen anvender uderummet til og samtidig også udviklingsmuligheder i forhold til aktiviteter og leg. Overskudsjord fra projektet vil blive anvendt på grunden til udvidelse af eksisterende jordvold. Volden er anlagt og etableret således, at skolen anvender den som læringsrum i undervisningen.

Når pladsen er projekteret, vil anlæg kunne udføres, så projektet forventes færdiggjort til det kommende skoleår.



## **Indstilling**

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at projektering igangsættes.

## **Beslutninger:**

Godkendt.

## **Bilag**

## 4 (Åben) Prioritering af budgetmidler til skolevejsprojekter

Sags ID: EMN-2023-04540

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Byrådet har i 2024 afsat 4 mio. kr. i budgettet til at arbejde med sikker skolevej.

Center for Ejendomme, Park og Vej samt Center for Teknik og Miljø har ud fra kendskab til skolernes nærområde, skolevejsanalyser og indkomne trafiksikkerhedshenvendelser lavet en prioriteret liste over projekter. Listen er gennemgået på Trafiksikkerhedsudvalget og anbefalet derfra (se bilag 1).

Projekterne er prioriteret ud fra nærhed til skolen og med et fokus på at få gode forhold for cyklister på skolevejen, så flere elever cykler til skole.

For alle projekter er der beregnet en overslagspris. Overslagsprisen fremgår af bilag. Med de overslag vil projekt nr. 1 – 19 kunne gennemføres for den givne økonomi. Såfremt der er overskydende midler, er det administrations indstilling at følge listen i prioriteret rækkefølge.

Projekter i prioriteret rækkefølge:

1. Generelt – skabelon til KYS/KØR på kørebanen.
2. Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – ændring af skiltning.
3. Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – gangareal mod børnehave og evt. nyt cykelskur.
4. Råholtvej, Frederikshavn – forlængelse af 40 km/t zone forbi Herluf Trolles Vej.
5. Dybvad Skole – Nyt cykelskur og adgang dertil.
6. Bangsbostrand Skole – gennemført fortov på Sæbybanestien ved cykelskuret.
7. Ravnhøj Skole – ensretning af parkeringsplads.
8. Sydskolens, afdeling Stensnæs – nyt cykelskur og evt. asfalt ved parkeringsplads.
9. Frydenstrand Skole, afdeling Buhlsvej – ændring af skiltning ved tunnel under Skagensvej ved Fladstrand kirke.
10. Bangsbostrand Skole – forældre kørsel forbudt på Toftevej (stikvej).
11. Abildgårdsvej/Knudensvej, Frederikshavn – skiltning og evt. opfriskning af brug 2 sek. mere.
12. Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – standsningsforbud og streg til gangareal på personaleparkering vest for skolen.
13. Skagen Skole – optimering af parkeringsplads.
14. Sydskolens, Sæby skoleafdeling – parkeringsforbud på Toldbodvej.



15. Nobisvej, Gyvelvej, Berberisvej – ubetinget vigepligt.
16. Generelt – ensretning i morgenmyldretiden ved skoler – ikke afklaret hvor endnu.
17. Vendsysselvej/Flade Engvej, Frederikshavn - fortov, fodgængerovergang og lydfyr i signalanlæg.
18. Brønderslevvej, Kilden – signalanlæg og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden mellem Tøttenborgvej og Ryetsvej.
19. Flade Engvej, Frederikshavn – cykelstier i begge sider af vejen på strækningen mellem Vendsysselvej og Engstien.
20. Peter Wesselsvej, Frederikshavn – hævet flade ved Enighedsvej og Råholtvej.
21. Stationsvej, Strandby – hævet flade ved Nørgårdsvej.
22. Nørregade, Hørby – hævet flade ved Nobisvej.
23. Ålborgvej, Dybvad – hævet flade ved Anlægsvej.
24. Bangsbovej, Frederikshavn – hævet flade ved Elius Andersens Vej.
25. Toftegårdsvej, Frederikshavn – hævet flade ved Sankelmarksvej.
26. Kuktvedvej – Sæbybanestien, Frederikshavn – signalanlæg
27. Abildvej, Frederikshavn – udvidelse af cykelsti til fællessti i sydsiden mellem Tage Mortensens Vej og Æblehaven.
28. Toldbodvej, Sæby – lys på cykelstien mellem Sdr. Ringvej og Nordens Allé.
29. Peder Munk Sti, Sæby – ny stiforbindelse til Otto Banners Stien

#### *Mulighed for tilskud*

Der er i Folketinget truffet politisk aftale om at afsætte en pulje på 162,5 mio. kr. til kommunale cykelstiprojekter i 2024. For projekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, kan der opnås 50% tilskud. Der åbnes for ansøgning til puljen den 1. januar 2024 med ansøgningsfrist den 31. marts 2024, og svar på ansøgning forventes medio juni 2024.

For at opnå støtte fra tidligere puljer måtte projektet ikke være igangsat, inden der ligger en aftale med Vejdirektoratet om projektet.

Administrationen anbefaler, at projektnummer 17, 18 og 19 indgår i en ansøgning til puljen, og disse projekter vil dermed tidligst kunne igangsættes i 2. halvår 2024.

#### **Indstilling**

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at:

1. projekt nr. 1 – 19 igangsættes.
2. der søges puljemidler til medfinansiering af projekt nr. 17, 18 og 19.

**Beslutninger:**

Godkendt dog således, at cykelskure udgår af projekt 3, 5 og 8, da budgetmidlerne er afsat til trafiksikkerhed.

**Bilag**

1. Projekter til skolevejspulje 2024 (DokumentID: 7566462 - EMN-2023-04540)
2. skolevejsprojekter 2024 (DokumentID: 7594571 - EMN-2023-04540)

## 5 (Åben) Trafiksikkerhedshenvendelser - årlig opsamling og prioritering

Sags ID: EMN-2023-04269

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence  
TU

### Sagsfremstilling

Administrationen modtager løbende henvendelser fra borgere omhandlende veje og trafik. Ved sagsfremstillingens udarbejdelse er der registreret mere end 85 henvendelser i 2023 i perioden januar til og med oktober.

Praksis er, at administrationen giver borgeren en tilbagemelding om, at henvendelsen er registreret og dermed vil bidrage til kommunens fremtidige arbejde med at forbedre trafiksikkerheden. Borgeren oplyses om, at processen herefter er, at Teknisk Udvalg årligt prioriterer kommunens trafiksikkerhedsprojekter.

For at imødekomme de mange henvendelser på en kvalitativ- og ressourceeffektiv måde, benyttes en undersøgelsesmetode, hvor henvendelserne gennemgås én gang årligt ud fra følgende kriterier:

- Er der koncentrationer af borgerhenvendelser med samme problematikker?
- Er der sammenfald mellem borgerhenvendelser og registrerede uheld?
- Er det aktuelle sted eller strækning sammenfaldende med anbefalede skoleveje?
- Er borgerhenvendelserne sammenfaldende med henvendelserne fra sidste borgerundersøgelse, som blev lavet i efteråret 2022 i forbindelse med tilretningen af Frederikshavn Kommunes Trafiksikkerhedsplan?
- Er der sammenfald med projekter i cykelstiplanen?

Efter hver gennemgang vil der typisk være 3–5 problemstillinger/ indsatsområder, som administrationen anbefaler Teknisk Udvalg at igangsætte en grundigere undersøgelse af. På baggrund af undersøgelsen indstiller administrationen hvilke tiltag, der bør realiseres.

På baggrund af gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelserne for 2023 (se bilag) er der udvalgt fire strækninger, som ifølge administrationen bør undergå nærmere analyse:

- Peter Wessels Vej i Frederikshavn
- Solsbækvej/Nordostvej
- Sønderklitvej (den østlige del)
- Knivholtvej i Frederikshavn

De fire strækninger er udvalgt, da de scorer højest i forhold til de fem ovenstående kriterier.

Det bemærkes, at Solsbækvej i forbindelse med den eksisterende Cykelstiplan tidligere er vurderet i forhold til forslag om cykelsti. De tidligere vurderinger indarbejdes i den fremtidige analyse.

### **Indstilling**

Center for Teknik og Miljø indstiller, at administrationen arbejder videre med de ovennævnte 4 projekter.

### **Beslutninger:**

Godkendt.

### **Bilag**

1. Gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser 07.11.2023 (DokumentID: 7468252 - EMN-2023-04269)

## 6 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2023-00008

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

### Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

### Beslutninger:

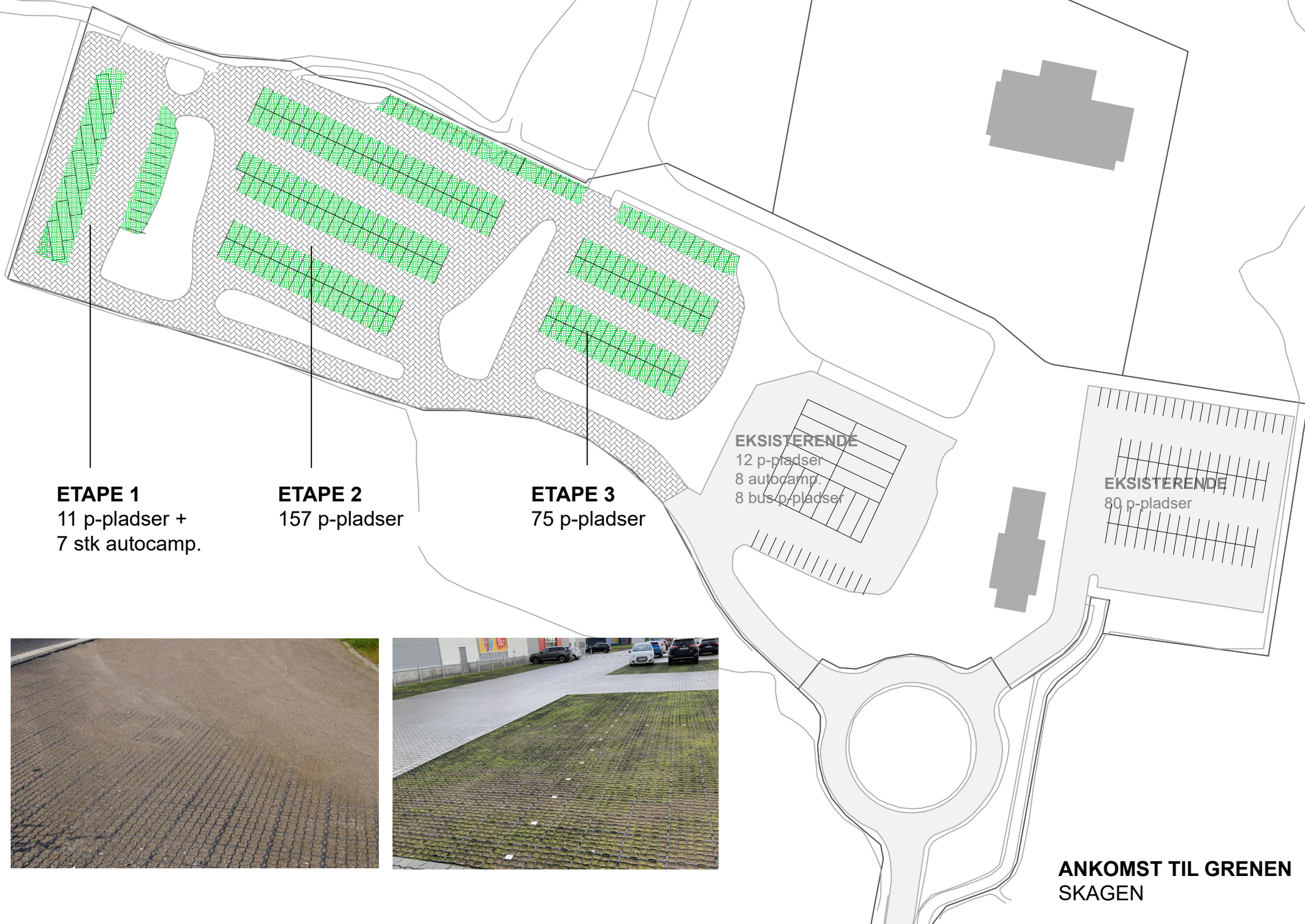
Godkendt.

### Bilag

.

## Bilagsforside

Dokument Navn:	Grenen_Oversigt.pdf
Dokument Titel:	Grenen_Oversigt
Dokument ID:	7476570
Placering:	Projekter/Masterplan for Fremtidens Strande i Frederikshavn Kommune/Dokumenter
Dagsordens titel	Fornyelse af Ankomsten på Grenen
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1



**ETAPE 1**  
11 p-pladser +  
7 stk autocamp.

**ETAPE 2**  
157 p-pladser

**ETAPE 3**  
75 p-pladser

**EKSISTERENDE**  
12 p-pladser  
8 autocamp.  
8 bus p-pladser

**EKSISTERENDE**  
80 p-pladser

**ANKOMST TIL GRENEN  
SKAGEN**



## Bilagsforside

Dokument Navn:	Projekter til skolevejspulje 2024.pdf
Dokument Titel:	Projekter til skolevejspulje 2024
Dokument ID:	7566462
Placering:	Emnesager/Prioritering af skolevejsprojekter i forbindelse med budget 2024/Dokumenter
Dagsordens titel	Prioritering af budgetmidler til skolevejsprojekter
Dagsordenspunkt nr	4
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2



Lokalitet	Skoledistrikt	By	Foranstaltning	Bemærkning	Overslag	Prioritering
Generelt	Alle		Skabelon til KØS/KØR på kørebanen		25.000	1
Skolen	Abildvej	Frederikshavn	Ændring af skiltning		25.000	2
Skolen	Abildvej	Frederikshavn	Gangareal mod børnehave og evt. nyt skur		150.000	3
Råholtvej	Nordstjernen	Frederikshavn	Forlængelse af 40 km/t zone forbi Herluf Trolles Vej	Nye trafiktællinger	150.000	4
Skolen	Dybvad	Dybvad	Nyt cykelskur og adgang dertil		170.000	5
Sæbybanestien	Bangsbostrand	Frederikshavn	Gennemført fortov ved skolen		50.000	6
Skolen	Ravnshøj	Ravnshøj	Ensretning af parkeringsplads		25.000	7
Skolen	Stensnæs	Voerså	Nyt cykelskur og evt. asfalt		100.000	8
Tunneller under Skagensvej	Buhlsvej	Frederikshavn	Ændring af skiltning		10.000	9
Toftevej (stikvej)	Bangsbostrand	Frederikshavn	Forældrekørsel forbudt		25.000	10
Abildgårdsvej /Krudensvej	Nordstjernen	Frederikshavn	Skilt med uheldsbelastet kryds Evt. genopfriskning af brug 2 sek mere		30.000	11
Lærerparkering	Abildvej	Frederikshavn	Standsningsforbud - streg til gangareal		10.000	12
Parkeringsplads	Skagen	Skagen	Optimering af plads		25.000	13
Toldbodvej	Sydskolen	Sæby	Parkeringsforbud overfor skolen		10.000	14
Nobisvej - Gyvelvej						
Berberisvej	Hørby	Hørby	Ubetinget vigepligt		20.000	15
Generelt	Alle		Ensretning ved skolen		300.000	16
Vendsysselvej - Flade Engvej	Abildvej	Frederikshavn	Areal til fodgængere og lydfyr		400.000	17
Brønderslevvej, Kilden	Bangsbostrand	Frederikshavn	Signalanlæg og dobbeltrettet cykelsti		1.100.000	18
Flade Engvej ( Vend sysselvej - Engstien)	Abildvej	Frederikshavn	Cykelstier i begge sider		1.400.000	19
Peter Wessels Vej	Nordstjernen	Frederikshavn	Hævet flade ved Enighedsvej og Råholtvej	Nye trafiktællinger	200.000	20
Stationsvej	Strandby	Strandby	Hævet flade ved Nørgårdsvej		100.000	21
Nørregade	Hørby	Hørby	Hævet flade ved Nobisvej		100.000	22
Ålborgvej	Dybvad	Dybvad	Hævet flade ved Anlægsvej		100.000	23
Bangsbovej	Bangsbostrand	Frederikshavn	Hævet flade ved Elius Andersens Vej		100.000	24
Toftegårdsvej	Nordstjernen	Frederikshavn	Hævet flade ved Sankelmærksvej		100.000	25
Koktvedvej	Bangsbostrand	Frederikshavn	Signalanlæg på Sæbybanestien	Undersøg hvorfor der blev givet afslag for 10-15 år siden	800.000	26
Abildvej	Abildvej	Frederikshavn	Udvidelse til fællessti i sydsiden		350.000	27
Toldbodvej	Sydskolen	Sæby	Lys på cykelsti (Sdr. Ringvej - Nordens Allé)		400.000	28
Peder Munk Sti	Sæbygaard	Sæby	Ny sti til Otto Banners Stien		1.800.000	29

4.000.000

**Relateret document 2/2**

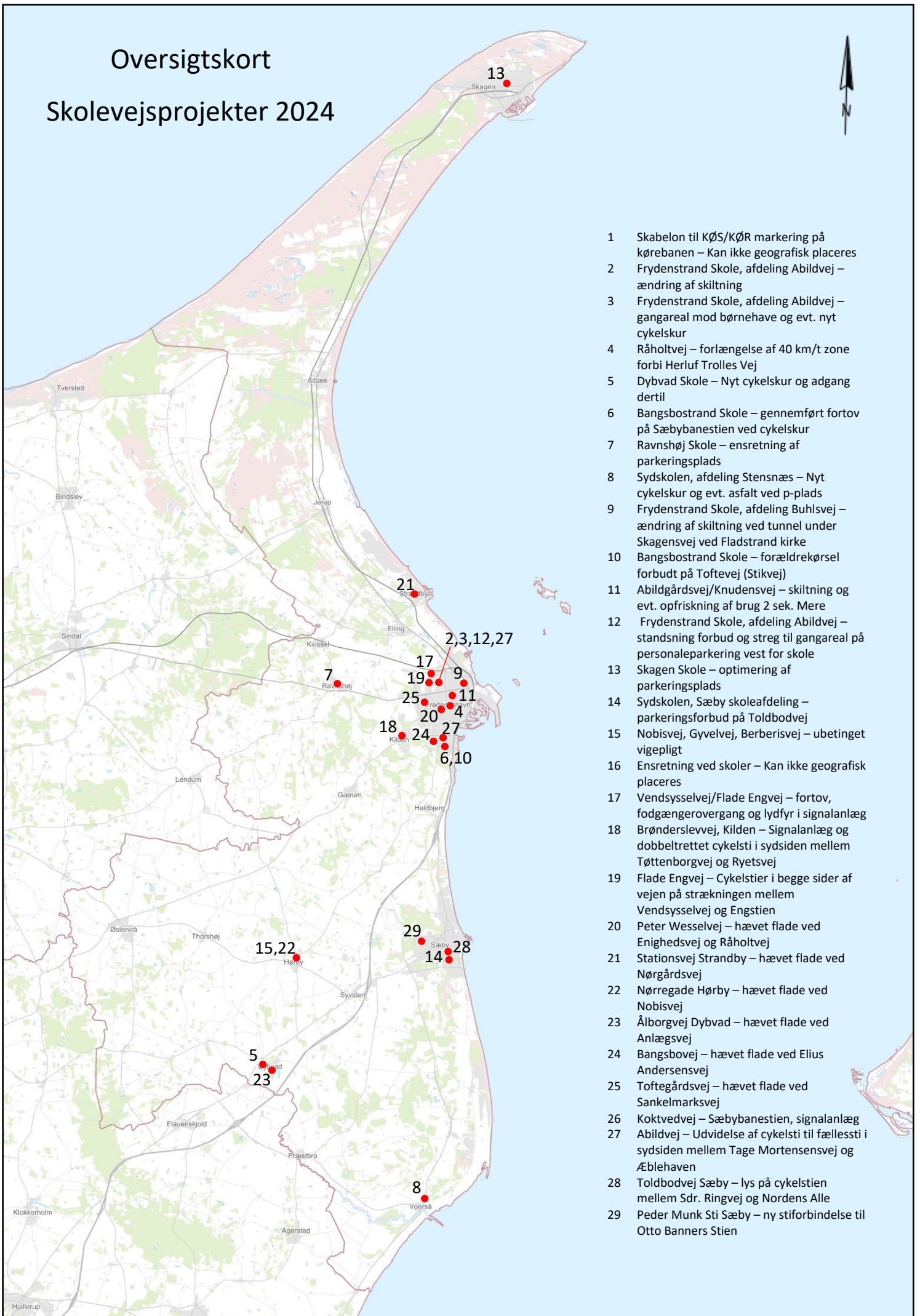
**Dokument Navn: skolevejsprojekter 2024.pdf**

**Dokument Titel: skolevejsprojekter 2024**

**Dokument ID: 7594571**

# Oversigtskort

## Skolevejsprojekter 2024



- 1 Skabelon til KØS/KØR markering på kørebanen – Kan ikke geografisk placeres
- 2 Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – ændring af skiltning
- 3 Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – gangareal mod børnehave og evt. nyt cykelskur
- 4 Råholtvej – forlængelse af 40 km/t zone forbi Herluf Trolles Vej
- 5 Dybvad Skole – Nyt cykelskur og adgang dertil
- 6 Bangsbostrand Skole – gennemført fortov på Sæbybanestien ved cykelskur
- 7 Ravnhøj Skole – ensretning af parkeringsplads
- 8 Sydskolens, afdeling Stensnæs – Nyt cykelskur og evt. asfalt ved p-plads
- 9 Frydenstrand Skole, afdeling Buhlsvej – ændring af skiltning ved tunnel under Skagensvej ved Fladstrand kirke
- 10 Bangsbostrand Skole – forældrekorser forbudt på Toftevej (Stikvej)
- 11 Abildgårdsvej/Knudensvej – skiltning og evt. oprisning af brug 2 sek. Mere
- 12 Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – standsning forbud og streg til gangareal på personaleparkering vest for skole
- 13 Skagen Skole – optimering af parkeringsplads
- 14 Sydskolens, Sæby skoleafdeling – parkeringsforbud på Toldbodvej
- 15 Nobisvej, Gyvelvej, Berberisvej – ubetinget vigepligt
- 16 Ensretning ved skoler – Kan ikke geografisk placeres
- 17 Vendsysselvej/Flade Engvej – fortov, fodgængerovergang og lydfyr i signalanlæg
- 18 Brønderslevvej, Kilden – Signalanlæg og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden mellem Tøttenborgvej og Ryetsvej
- 19 Flade Engvej – Cykelstier i begge sider af vejen på strækningen mellem Vendsysselvej og Engstien
- 20 Peter Wesselvej – hævet flade ved Enighedsvej og Råholtvej
- 21 Stationsvej Strandby – hævet flade ved Nørgårdsvej
- 22 Nørregade Hørby – hævet flade ved Nobisvej
- 23 Ålborgvej Dybvad – hævet flade ved Anlægsvej
- 24 Bangsbovej – hævet flade ved Elius Andersensvej
- 25 Toftegårdsvej – hævet flade ved Sankelmærksvej
- 26 Koftvedvej – Sæbybanestien, signalanlæg
- 27 Abildvej – Udvidelse af cykelsti til fællessti i sydsiden mellem Tage Mortensensvej og Æblehaven
- 28 Toldbodvej Sæby – lys på cykelstien mellem Sdr. Ringvej og Nordens Alle
- 29 Peder Munk Sti Sæby – ny stiforbindelse til Otto Banners Stien

## Bilagsforside

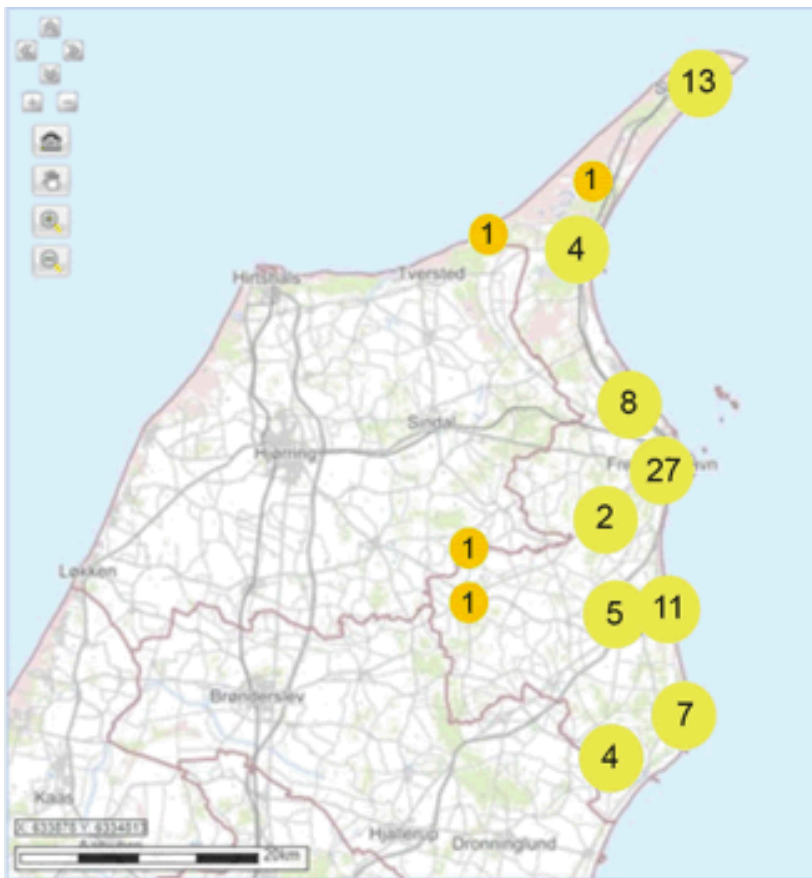
Dokument Navn:	Gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser 07.11.2023.pdf
Dokument Titel:	Gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser 07.11.2023
Dokument ID:	7468252
Placering:	Emnesager/Procedure for henvendelser omkring trafiksikkerhed/Dokumenter
Dagsordens titel	Trafiksikkerhedshenvendelser - årlig opsamling og prioritering
Dagsordenspunkt nr	5
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

## Gennemgang af Borgerhenvendelser 2023

Gennemgang af trafikrelateret borgerhenvendelser ud fra en kvantitativ model.

### Generelt

Der er pt. 85 registrerede henvendelser, som geografisk fordeler sig således:



Borgerhenvendelser fordelt i kommunen

- Skagen - 13 henvendelser
- Ålbæk - 4 henvendelser
- Strandby/Elling – 8 henvendelser
- Frederikshavn – 27 henvendelser
- Gærum/opland – 2 henvendelser
- Sæby – 11 henvendelser
- Sæby/opland – 5 henvendelser
- Lyngså/opland – 7 henvendelser
- Voerså/Præstbro – 4 henvendelser
- Øvrige i opland – 4 henvendelse



## **Henvendelserne er tematisk fordelt således:**

### Hastighed - 48 henvendelser (ca. 52 %)

Det er som udgangspunkt henvendelser om, at boligejere oplever de kørte hastigheder som alt for høje. Det kan også være i forbindelse med et ønske om at hastighedsgrænsen skal sættes ned.

### Stiforhold - 8 henvendelser (ca. 9 %)

Generelt er det et ønske om cykelsti.

### Oversigtsforhold - 8 henvendelser (ca. 9 %)

Typisk i forbindelse med kurvet eller bakket vejforløb, uhensigtsmæssig parkering, beplantning eller andet tilstødende til vejarealet, som tager oversigten.

### Uvedkommende trafik - 8 henvendelser (ca. 9 %)

Det omhandler generelt gennemkørende trafik, som i nogen tilfælde specifikt er tung trafik.

### Kryds – 6 henvendelser (ca. 6 %)

Det er henvendelser, der relaterer til fire- eller trebenede kryds. Problematikkerne er ofte forskelligartede, det er vejudformningen, der er fællesnævneren.

### Afmærkning – 5 henvendelser (ca. 5 %)

Det omhandler ofte et ønske om ekstra kørebaneafmærkninger f.eks. midterlinje og kantlinje. Eller afmærkning i forbindelse med sving/kurver.

### Parkering - 4 henvendelser (ca. 4 %)

Som oftest beboere der klager over for meget parkering i nærområdet. Det er tit lokationer, der ligger tæt på en form for destination som relaterer til fritid og/eller turisme.

### Fodgængerforhold - 3 henvendelser (ca. 3 %)

Henvendelser omkring manglende sti eller fortov eller ønske om etablering af fodgængerfelt.

### Andet - 2 (ca. 2%)

Det kan f.eks. være overtrædelser i forhold til Færdselsloven.

### Belysning - 1 (ca. 1 %)

Manglende gadebelysning.

Antallet af temaer er ikke lig antallet af henvendelser, da nogen henvendelser berører flere temaer.

## **Gennemgang af henvendelser**

For at skabe overblik over de indkomne borgerhenvendelser og for at lave et sammenligneligt grundlag, er kommunen delt op i byer og områder. I nedenstående liste er dataene, som findes i KortInfo, trukket ud og opstillet, så det er muligt at holde tingene op mod hinanden.

”Uheld” er antallet af politiregistreret uheld, som er trukket fra Vejdirektoratets Uheldsdatabase. Uheldene trækkes 5 år tilbage, ligesom det er tilfældet, når der f.eks. laves sortpletanalyser.

Feltet ”Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan” viser antallet af henvendelser, som kommunen fik i forbindelse med den specifikke strækning/kryds, da der blev gennemført en borgerundersøgelse omkring trafiksikkerhed i efteråret 2022. Undersøgelsen var opstarten på det igangværende arbejde med at tilrette Frederikshavn Kommunes Trafiksikkerhedsplan.

De anbefalede skoleveje er fastlagt i forbindelse med udarbejdelsen af trafikpolitikker og skolevejsanalyser. De anbefalede skoleveje er alle godkendt af Teknisk Udvalg. Arbejdet med at lave trafikpolitikker og skolevejsanalyser er dog ikke færdigt, hvilket betyder, at der for enkelte skoler/områder ikke er angivet nogen anbefalede skoleveje endnu. I skemaet er dette markeret med en \*.

I kolonnen med cykelstiplan bliver det noteret, om der er et sammenfald med et ønske, der allerede er registreret i den gældende cykelstiplan.

### Skagen – 12 henvendelser

By/Sted	Vejnavn	Kategori	Uheld	Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan	Anbefalet Skolevej	Cykelstiplan
Skagen	Ankermedet	Hastighed	0	-	Ja	Nej
Skagen	Bøjlevejen	Stiforhold	1	-	Nej	Ja
Skagen	Cronborgvej	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Skagen	Gl. Kirkesti	Uvedkommende trafik	0	-	Nej	Nej
Skagen	Iver Christensens Vej	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Skagen	Kattegatvej	Fodgængerfelter	2	2	Delvist	Ja
Skagen	Mindestøtten	Parkering	0	-	Nej	Nej
Skagen	Mosegårdsvej	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Skagen	Olaviusvej	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Skagen	Peter Andersens Vej	Hastighed Uvedkommende trafik	0	-	Nej	Nej
Skagen	Skagbanke	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Skagen	Spliidsvej	Parkering	0	-	Nej	Nej

### Bemærkninger\_Skagen

- Ingen sammenfaldende henvendelser, der foretages på nuværende tidspunkt ikke yderligere.

### Ålbæk – 4 henvendelser

By/Sted	Vejnavn	Kategori	Uheld	Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan	Anbefalet Skolevej	Cykelstiplan
Ålbæk	Elmevej	Uvedkommende trafik	0	-	Nej *	Nej
Ålbæk	Gårdbovej	Oversigtsforhold	0	-	Nej *	Ja
Ålbæk	Hirtshalsvej	Hastighed	0	-	Nej *	Ja
Ålbæk/o pland	Råbjergvej	Hastighed	0	-	Nej *	Ja

## Bemærkninger\_Ålbæk

- Ingen sammenfaldende henvendelser, der foretages på nuværende tidspunkt ikke yderligere.

### Strandby/Elling/Kvissel - 8 henvendelser

By/Sted	Vejnavn	Kategori	Uheld	Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan	Anbefalet Skolevej	Cykelstiplan
Kvissel	Brovej	Tiltag for fodgængere	0	2	Nej *	Nej
Elling	Mariendalsvej	Hastighed	0	2	Nej	Nej
Elling	Mariendalsvej	Oversigtsforhold	0	2	Nej	Nej
Strandby	Nørtvedvej	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Strandby	Nørtvedvej	Manglende respekt for Fuldt stop	4	-	Nej	Nej
Strandby	Skeltvedvej	Hastighed mm	0	-	Nej	Nej
Strandby	Strandvej	Hastighed	0	-	Ja	Nej
Elling	Skolevangsvej - opland	Hastighed	0	2	Nej	Nej

## Bemærkninger\_Strandby

- To sammenfaldende henvendelser på Mariendalsvej.

- To henvendelser på Nørtvedvej, ikke sammenfaldende.

Der foretages på nuværende tidspunkt ikke yderligere.

Note: I krydset Nørtvedvej/Nørgårdsvej er der registreret 4 uheld.

- 2017 personskadeuheld
- 2018 personskadeuheld
- 2018 materielskadeuheld
- 2020 materielskadeuheld

I 2019 blev der lavet fuldt stop i krydset og siden har der kun været ét politiregistreret uheld, så krydset holdes under observation endnu nogle år, for at vurdere virkningen af tiltaget.



## Frederikshavn – 27 henvendelser

By/Sted	Vejnavn	Kategori	Uheld	Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan	Anbefalet Skolevej	Cykelstiplan
Frederikshavn	Apholmenvej	Stiforhold	2	2	Nej	Nej
Frederikshavn	Brønderslevvej opland	Hastighed	0	-		Nej
Frederikshavn	Brønderslevvej Kilden	Oversigtsforhold	0	4	Ja	Nej
Frederikshavn	Buhlsvej	Parkering	0	1	Nej *	Nej
Frederikshavn	Emilievej	Oversigtsforhold	0	(4) kryds med Sæbybanestien	Nej	Nej
Frederikshavn	Enighedsvej	Oversigtsforhold Parkering	0	-	Nej	Nej
Frederikshavn	Enighedsvej Emilievej	Kryds	0	-	Nej	Nej
Frederikshavn	Fanøvej	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Frederikshavn	Golfvej	Hastighed	0	-	Nej *	Nej
Frederikshavn	Helenegade	Uvedkommende trafik	0	-	Nej	Nej
Frederikshavn	Klitgårdsvej Knudensvej	Hastighed	0	1	Ja	Nej
Frederikshavn	Knivholtvej	Hastighed	1	over 10	Nej *	Nej
Frederikshavn	Koktvedvej	Afmærkning	0	-	Nej	Nej
Frederikshavn	Peter Møllers Gade	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Frederikshavn	Peter Møllers gade/ Sæby- Banestien.	Kryds	0	3	Ja	Nej
Frederikshavn	Peter Møllers gade/ Sæby- Banestien.	Kryds	0	3	Ja	Nej
Frederikshavn	Peter Wessels Vej	Hastighed	0	5 henvendelser omkring hastighed	Ja	Nej
Frederikshavn	Rimmens Alle	Uvedkommende og tung trafik	2	-	Ja	Nej
Frederikshavn	Rønnestvej	Autoværn og stakit	0	-	Ja	Nej
Frederikshavn	Rønnestvej Viadukten	Hastighed Oversigtsforhold	0	-	Ja	Nej
Frederikshavn	Råholtvej	Hastighed	2	-	Ja	Nej
Frederikshavn	Saltebakken	Hastighed Uvedkommende trafik	0	-	Nej	Nej
Frederikshavn	Sæbybanestien Koktvedvej	Kryds	1	4 henvendelser	Ja	Nej
Frederikshavn	Sæbyvej	Hastighed	0	-	Ja	Nej
Frederikshavn	Sæbyvej	Oversigtsforhold	0	-	Ja	Nej
Frederikshavn	Søndergade Skovallen	Oversigtsforhold	1	-	Ja	Nej

Frederikshavn	Tronderupvej	Kryds	0	-	Nej	Nej
---------------	--------------	-------	---	---	-----	-----

#### Bemærkninger\_Frederikshavn

- To sammenfaldende henvendelser i krydset Peter Møllers Gade og Sæbybanestien.

Der er i 2023 lavet et tiltag i krydset Peter Møllers Gade / Sæbybanestien, som skal gøre overgangen mellem vej og sti mere tydelig. Krydset holdes under observation et stykke tid, for at vurdere tiltaget.

- Peter Wessels Vej har fået mange bemærkninger i forbindelse med borgerundersøgelsen og da strækningen ligger mellem Nordstjerne skolen og Frederikshavn Privatskole, vurderes det, at forholdene på Peter Wessels Vej bør undersøges nærmere.

#### Gærum/opland – 2 henvendelser

By/Sted	Vejnavn	Kategori	Uheld	Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan	Anbefalet Skolevej	Cykelstiplan
Gærum/opland	Brønderslevvej 187	Ønske om overhalings- forbud (venstresving)	2	-	Nej	Ja
Gærum/opland	Brønderslevvej	Hastighed	0	-	Ja	Nej

#### Bemærkninger\_Gærum

- Ingen sammenfaldende henvendelser, så der foretages på nuværende tidspunkt ikke yderligere.

#### Sæby – 11 henvendelser

By/Sted	Vejnavn	Kategori	Uheld	Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan	Anbefalet Skolevej	Cykelstiplan
Sæby	Chr. Pedersens Vej	Afmærkning	0	-	Nej	Nej
Sæby	Frederikshavnsvej	Belysning	2	2	Nej	Nej
Sæby	Nordre Strandvej	Afmærkning	0	-	Ja	Nej
Sæby	Otto Banners Vej	Hastighed	0	1	Nej	Nej
Sæby	Otto Banners Vej	Hastighed	0	1	Nej	Nej
Sæby	Rebslagervej	Kryds	0	-	Ja	Nej
Sæby	Rolykkevej	Uvedkommende trafik	0	-	Nej	Nej
Sæby	Sdr. Ringvej	Hastighed	0	-	Nej	Ja
Sæby	Solsbækvej	Hastighed	0	1	Nej	Ja
Sæby	Solsbækvej	Hastighed	0	1	Nej	Ja
Sæby	Solsbækvej	Fodgængerfelt	0	1	Nej	Ja

#### Bemærkninger\_Sæby

- To sammenfaldende henvendelser på Otto Bannersvej.
- To sammenfaldende henvendelser på Solsbækvej.

Der foretages på nuværende tidspunkt ikke yderligere.

#### Sæby/Opland – 5 henvendelser

By/Sted	Vejnavn	Kategori	Uheld	Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan	Anbefalet Skolevej	Cykelstiplan
Sæby/opland	Gadholtvej	Hastighed	0	-	Ja	Nej
Sæby/opland	Havensvej	Hastighed + cykelsti	0	3	Ja	Ja
Sæby/opland	Solsbækvej	Hastighed + cykelsti	0	-	Nej	Ja
Sæby/opland	Understedvej	Afmærkning	1	-	Nej	Nej
Sæby/opland	Volstrupvej	Hastighed	0	-	Ja	Nej

#### Bemærkninger\_Sæby Opland

- Ingen sammenfaldende henvendelser, så der foretages på nuværende tidspunkt ikke yderligere.

#### Lyngså/Opland – 7 henvendelser

By/Sted	Vejnavn	Kategori	Uheld	Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan	Anbefalet Skolevej	Cykelstiplan
Lyngså/opland	Solsbækvej, Nordostvej	Hastighed + cykelsti	1	-	Nej	Ja
Lyngså/opland	Solsbækvej, Nordostvej	Hastighed + cykelsti	1	-	Nej	Ja
Lyngså/opland	Solsbækvej, Nordostvej, Sønderklitvej	Hastighed + cykelsti	1	-	Nej	Ja
Lyngså/opland	Sønderklitvej	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Lyngså/opland	Sønderklitvej	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Lyngså/opland	Sønderklitvej	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Lyngså/opland	Sønderklitvej	Hastighed	0	-	Nej	Nej

#### Bemærkninger\_Lyngså/Opland

- Tre sammenfaldende henvendelser på Solsbækvej/Nordostvej. Der er ligeledes et ønske om cykelsti på Solsbækvej, som ligger under Sæby/opland.
- Fire sammenfaldende henvendelser på Sønderklitvej.

### Voerså/Præstbro – 4 henvendelser

By/Sted	Vejnavn	Kategori	Uheld	Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan	Anbefalet Skolevej	Cykelstiplan
Voerså	Hedegårdsvej	Hastighed	0	-	Nej *	Nej
Præstbro	Hovedgaden	Hastighed	1	-	Nej *	Nej
Præstbro	Hovedgaden	Hastighed	1	-	Nej *	Nej
Voerså	Nordostvej	Hastighed	0	-	Nej *	Nej

#### Bemærkninger\_ Voerså/Præstbro

- To sammenfaldende henvendelser på Hovedgaden.

Der foretages på nuværende tidspunkt ikke yderligere.

### Øvrige i opland – 4 henvendelser

By/Sted	Vejnavn	Kategori	Uheld	Borgerundersøgelse Trafiksikkerhedsplan	Anbefalet Skolevej	Cykelstiplan
Opland	Kandestedvej	Stiforhold – dårlig vej	0	-	Nej	Nej
Opland	Råbjergvej	Hastighed	0	-	Nej	Ja
Opland	Hjortholmvej	Hastighed	0	-	Nej	Nej
Østervrå	Erantisvej	Uvedkommende trafik	0	-	Nej *	Nej

#### Bemærkninger\_ Øvrige i opland

- Ingen sammenfaldende henvendelser, så der foretages på nuværende tidspunkt ikke yderligere.

### Konklusion

Ud fra ovenstående gennemgang vurderes det, at der bør arbejdes videre med nedenstående 4 strækninger.

#### Strækninger:

- Peter Wessels Vej - Frederikshavn.
- Solsbækvej/Nordostvej – opland Lyngså/Voerså.
- Sønderklitvej – opland Lyngså.
- Knivholtvej – Frederikshavn.

### **Peter Wessels Vej**

Der er kun en enkelt nyere borgerhenvendelse på Peter Wessels Vej, men der kom 5 henvendelser i forbindelse med borgerundersøgelsen, som er lavet i efteråret 2022. Peter Wessels Vej ligger mellem Privatskolen i Frederikshavn og Nordstjerneskolen og er derfor en vigtig fordelingsvej i byen. Desuden ligger der en børneinstitution ved siden af Arena Nord. Begge institutioner generer trafik på Peter Wessels Vej. Udover gennemkørende trafik er der ca. 40 boliger med overkørsler ud til vejen.

### **Solsbækvej/Nordostvej**

Solsbækvej og Nordostvej, der ligger mellem Sæby og Voerså, kommer der jævnligt henvendelser omkring. Vejene går gennem nogen store sommerhusområder, som er beliggende på begge sider af vejen. Dette bevirker, at der specielt om sommeren er forholdsvis mange bløde trafikanter. Kørebanebredden er begrænset og det betyder, at cyklister og gående føler sig pressede i forhold til biltrafikken. Cirka midt på strækningen er der en nedkørsel til stranden (Sønderklitvej) og for enden af denne en parkeringsplads. Det betyder, at der ligeledes kommer ekstra trafik i forhold til udefrakommende, der ønsker at besøge stranden.

### **Sønderklitvej**

Den østligste del af Sønderklitvej er føromtalt adgang til stranden og parkeringsplads. Strækningen fra Solsbækvej og ned til stranden er godt 800 meter. Der er 5 vejtilslutninger ind til sommerhusområder og de 4 ligger cirka midt på strækningen. Det er samme problemstilling som på Solsbækvej/Nordostvej de bløde trafikanter føler sig presset og de oplever hastighederne, som alt for høje.

### **Knivholtvej**

Knivholtvej er tiltænkt som en ringvej/trafikvej, men der er efterhånden mange overkørsler til vejen, så trafiksikkerhedsmæssigt vil det give god mening at vurdere vejens indretning og hastighedsgrænse. Der har de sidste par år ligget en Friskole på Knivholtvej, så der er cyklister på vejen om morgenen og om eftermiddagen. Knivholtvej er hovedsageligt et erhvervsområde, så der er meget tung trafik.